

正本

檔 號：

保存年限：

收文 2023222 號
112年11月17日 11時分

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號
承辦人：劉冠筠
電話：02-89786774
傳真：02-27055803
電子信箱：kyliu@motcmpb.gov.tw

105406

臺北市松山區南京東路4段75號7樓
受文者：中華民國船長公會

發文日期：中華民國112年11月16日

發文字號：航企字第1121510809號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明三(附件請至本局附件下載區以發文字號及發文日期下載。網址
<https://DocDL.motcmpb.gov.tw/>) 識別碼：UIBWLM3N。

主旨：有關日本福岡市港灣空港局將舉辦「博多港振興研討會」，請惠予協助廣宣及鼓勵貴單位人員參與，請查照。

說明：

一、近年來臺灣與日本間物流需求日益活躍，日本福岡市港灣空港局特舉辦旨揭研討會活動，藉此向臺灣各業別企業推介博多港，並為與會者提供交流平臺，以創造彼此合作契機。

二、研討會資訊如下：

(一)時間：112年12月6日(星期三)15：00-17：15

(二)地點：臺北國際會議中心 / 4樓貴賓廳(臺北市信義路5段1號4樓)

(三)議程

1、15：00-16：00【博多港臺北推介會】

(1)博多港在臺灣與日本之間的物流優勢(講師-福岡市港灣空港局早川哲史理事)

(2)臺灣半導體產業的最新動向(講師-工業技術研究院游鴻修先生)



2、16：15-17：15【參與者交流會】

三、本次研討會採報名制(報名網址為 <https://forms.gle/oXja3xEccViPEWTR6>，亦可掃描附件之 QR-Code)，截止日為112年11月27日。

正本：臺灣港務股份有限公司、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、中華民國物流協會、中華民國託運人協會、中華民國貨櫃儲運事業協會、中華民國船長公會、臺灣商港事業發展協會、臺灣國際物流暨供應鏈協會、臺灣港埠協會、台北市海運承攬運送商業同業公會、中華民國海運聯營總處、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、陽明海運股份有限公司、長榮海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、裕民航運股份有限公司、四維航業股份有限公司、台灣航業股份有限公司、慧洋海運股份有限公司、新興航運股份有限公司、香港商德翔海運有限公司台灣分公司

副本：

局長葉協隆

博多港振興研討會

Port of Hakata seminar in Taiwan

提前預約制

會費 免費

銜接九州與亞洲・世界的博多港與中國、韓國以及東南亞開通了豐富充實的集裝箱航線，並且不斷發展從而形成完善的國內外物流網絡。

近年來台灣與九州之間的物流需求日益活躍，為此我們將時隔九年再次在台灣舉辦博多港振興研討會。為了方便參會者之間構築聯繫網絡，研討會後將舉辦交流會，敬請參加。

時間 2023年12月6日(三) 15:00 ~ 17:15
(報到時間 14:30~)

會場 台北國際會議中心 (TICC)
4樓 貴賓廳 (VIP Room)
(台北市信義路五段1號)

內容



MRT台北101/世貿車站徒步5分鐘

第1部 博多港振興研討會 15:00~16:00

HAYAKAWA Tetsushi

「博多港在台灣與日本之間的物流優勢」 講師 早川 哲史 (福岡市港灣空港局 理事)

「台灣半導體產業的最新動向」 講師 游 鴻修 (Patrick) 先生 (台灣工業技術研究院)

第2部 參會者交流會 16:15~17:15

※立餐形式，提供小吃和飲料。

報名 請使用右邊的網絡申請表報名。

報名截止日期 2023年11月27日(一)

URL <https://forms.gle/oXja3xEccViPEWTR6>

※根據報名狀況，有可能在截止日期之前截止報名。

主辦 福岡市港灣空港局 · 一般社団法人博多港振興協會



點擊此處報名

【諮詢處】 福岡市港灣空港局物流推進課 (承辦人: 田中・椎木)

電話: +81-(0)92-282-7110 Mail: butsuryu.PHB@city.fukuoka.lg.jp

1 通往亞洲的門戶 (擴展到國內外的航線網絡)



國際・國內滾裝船網絡

① **韓國航線 (CAMELLIA LINE)**

○博多-釜山之間：每周7次航
博多12:30 - 釜山18:00
釜山22:30 - 博多 6:00
○船內貨櫃可以堆棧2層

到釜山所要時間1.5個小時

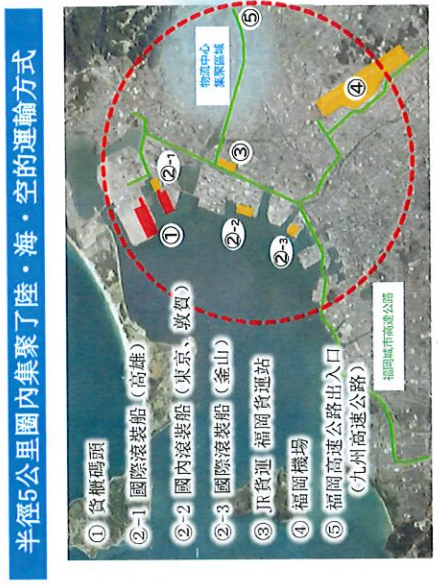
② **臺灣・菲島航線 (環球海運)**

○開往菲島：每周6次航
博多 - 那霸 最短25個小時
○開往臺灣 (高雄)：每周一次航
博多 - 高雄 3.5天

博多-臺灣之間
可以使用同一個底盤
實現無縫物流



2 多樣化的運輸方式・集集物流據點



開發進展中的集裝箱碼頭

空櫃堆場 預計整修(大約6.3公頃)

2023.3月 開始投產營運
堆存能力 +5,440TEU
冷藏櫃插數量 +240個

2021.9月 碼頭延伸
水深15m/長度210m
岸橋X1台
堆存能力 +2,300TEU

長頸鹿圖案岸橋
2022.2月末 完成

2021.3月 開通
福岡城市高速公路環島城線

博多港的脫碳 (減少二氧化碳排放量) 措施

減少7.4%排放量
全國首創
門式起重機的全面電動化

減少3.3%排放量
全國首創
引進混合動力跨運車

減少1.2%排放量
全國首創
安裝帶頂棚的冷藏設備

●41條航線・每月216次航班 (截至2023.9.1)

航線	航班數	每月航班次數
北美	1	2
關島	1	8
東南亞	14	60
中國	16	72
韓國	8	72
俄羅斯	1	6

山口-那霸-關東
北美直達航線
歐陸免費的東亞亞洲航線
各地近距離的航線
開通多條航線航線

●主要的停靠港航線次數・交貨時間 (截至2023.9.1)

掛靠港	每周航線次數	最短交貨時間 (天)	
		出口	進口
釜山	25	当天	当天
光陽	5	2	2
上海	9	2	2
寧波	6	4	1
天津	3	5	3
大連	2	3	3
青島	8	2	1
蛇口	4	7	5
香港	7	5	4
臺北	5	2	2
臺中	5	3	3
高雄	9	5	3
那防	4	11	5
胡志明	2	9	7
曼谷	2	12	11
南加那	2	12	10

3 港灣物流IT服務

博多港物流IT系統「HiTS」

● HiTS的好處

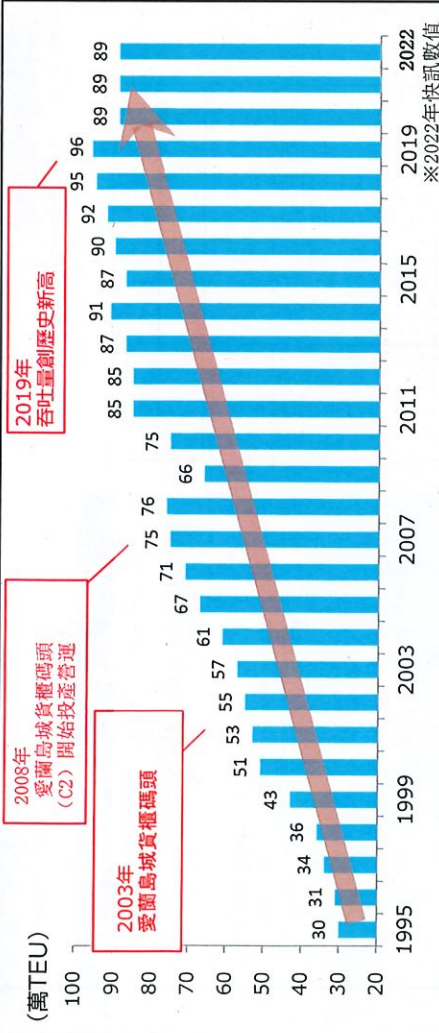
- 可以輕鬆地確認是否已通關和是否可以搬運
- 事先預約，搬運搬出的速度更快！
- 可以確認開口前的擁堵狀況避免交通堵塞！



與國外13家港口實現系統聯網：
 聯網中：深圳(蛇口·赤灣)，廣州(南沙·黃埔)，青島，天津，廈門
 臺北，香港，上海，曼谷(空堤港)，胡志明(吉萊港)，海防

一些國外合作港口
 的貨物動態信息
 也可以查詢！

4 博多港國際海上貨櫃吞吐量推移



(參考) 外貿貨櫃貨物吞吐量排名 (國土交通省 快訊數值)

<日本前十大港口 (2021年)>

港口名	吞吐量 (TEU)
1 東京	4,325,957
2 橫濱	2,571,553
3 名古屋	2,539,538
4 神戶	2,144,608
5 大阪	2,128,090
6 博多	814,998
7 清水	447,317
8 北九州	428,811
9 苫小牧	212,833
10 仙臺釜	163,006

<九州前五大港口 (2021年)>

港口名	吞吐量 (TEU)	佔有率
1 博多	814,998	51.5%
2 北九州	428,811	27.1%
3 志布志	77,652	4.9%
4 伊萬里	57,900	3.7%
5 大分	28,982	1.8%
九州合計	1,581,609	11.0%

■ 全國第6 / 共70個港口 (※)

■ 九州第1 / 共13個港口 (※)

※擁有國際海上貨櫃業務的港口

5 博多港國際海上貨櫃主要貨種

【出口/移出: 前10個貨種】

排名	貨種	2018		2019		2020		2021		2022		主要國家-地區
		數量	佔比	數量	佔比	數量	佔比	數量	佔比	2022/2021		
										增減	去年同比	
1	橡膠製品	59,910	12.1%	62,719	12.1%	45,080	12.1%	53,181	12.1%	396	100.7%	美國、阿聯酋、沙特阿拉伯
2	工業機械	19,445	4.7%	19,762	4.7%	18,708	4.7%	21,609	4.7%	▲ 774	96.4%	中國、韓國、美國
3	汽車配件	20,974	4.7%	18,904	4.7%	14,513	4.7%	16,299	4.7%	4,526	127.8%	韓國、阿聯酋、美國
4	商品汽車	33,602	4.2%	32,619	4.2%	27,944	4.2%	18,938	4.2%	▲ 417	97.8%	阿聯酋、中國、南非
5	染料·油漆·合成樹脂	11,986	3.8%	12,619	3.8%	14,512	3.8%	16,218	3.8%	814	105.0%	中國、韓國、臺灣
6	回收材料	26,480	3.7%	21,551	3.7%	21,181	3.7%	21,531	3.7%	▲ 5,256	75.6%	臺灣、越南、韓國
7	化學藥品	10,027	2.0%	9,311	2.0%	8,601	2.0%	8,682	2.0%	26	100.3%	中國、韓國、臺灣
8	摩托車	7,003	1.9%	5,804	1.9%	4,240	1.9%	7,933	1.9%	548	100.3%	美國、意大利、比利時
9	拼裝貨物	3,988	1.6%	4,400	1.6%	4,259	1.6%	5,437	1.6%	2,906	153.4%	中國、印度尼西亞、德國
10	加工食品	5,280	1.6%	5,257	1.6%	5,591	1.6%	6,150	1.6%	740	112.0%	中國(香港)、臺灣、中國
-	其他	47,993	11.9%	54,787	11.9%	55,090	11.9%	47,978	11.9%	-	-	-
重櫃計		254,640	52.2%	249,201	52.2%	213,600	52.2%	229,146	52.2%	1,952	100.9%	美國 韓國 中國
空櫃		216,636	47.8%	223,507	47.8%	227,899	47.8%	210,796	47.8%	-1,074	100.5%	中國 韓國 臺灣
出口/移出合計		471,276	100.0%	472,708	100.0%	441,499	100.0%	439,942	100.0%	3,026	100.7%	中國 韓國 美國

【進口/移入: 前10個貨種】

排名	貨種	2018		2019		2020		2021		2022		主要國家-地區
		數量	佔比	數量	佔比	數量	佔比	數量	佔比	2022/2021		
										增減	去年同比	
1	傢俱配件	44,384	11.9%	46,427	11.9%	49,621	11.9%	51,281	11.9%	1,592	103.1%	中國、越南、韓國
2	動植物性加工肥料	32,338	8.4%	31,778	8.4%	29,812	8.4%	36,020	8.4%	1,253	103.5%	韓國、美國、澳大利亞
3	服裝·配飾·鞋類	43,444	7.6%	42,342	7.6%	41,906	7.6%	36,637	7.6%	▲ 2,695	92.6%	中國、越南、韓國
4	電氣設備	26,818	6.4%	31,554	6.4%	34,686	6.4%	32,718	6.4%	▲ 4,425	86.5%	中國、泰國、中國(香港)
5	加工食品	22,155	5.5%	23,663	5.5%	23,481	5.5%	21,929	5.5%	2,352	110.7%	中國、韓國、泰國
6	汽車配件	28,379	4.8%	28,150	4.8%	22,250	4.8%	24,443	4.8%	▲ 2,986	87.8%	越南、韓國、中國
7	金屬製品	16,683	3.6%	13,213	3.6%	12,615	3.6%	13,860	3.6%	2,140	115.4%	中國、菲律賓、韓國
8	其他日用品	16,184	3.4%	19,383	3.4%	16,998	3.4%	15,602	3.4%	▲ 3,149	97.8%	中國、韓國、印度尼西亞
9	染料·塗料·合成樹脂	13,584	3.3%	13,178	3.3%	13,807	3.3%	13,878	3.3%	837	106.0%	中國、韓國、臺灣
10	木製品	11,021	3.3%	14,765	3.3%	14,950	3.3%	14,677	3.3%	▲ 63	99.6%	中國、印度尼西亞、菲律賓
-	其他	188,313	34.7%	173,092	34.7%	171,824	34.7%	160,633	34.7%	-	-	-
重櫃計		427,549	91.7%	439,912	91.7%	420,761	91.7%	415,281	91.7%	▲ 7,259	98.3%	中國 韓國 越南
空櫃		54,723	8.3%	47,466	8.3%	31,041	8.3%	34,801	8.3%	-2,049	105.9%	中國 韓國 臺灣
進口/移入合計		482,272	100.0%	487,377	100.0%	451,802	100.0%	450,082	100.0%	▲ 5,210	98.8%	中國 韓國 越南

<有關博多港詳情以及視察的諮詢>

福岡市港灣空運局物流推進課

電話: 092-282-7168/7108

E-Mail: bortsuryu.PHD@city.fukuoka.lg.jp