

取消誤發遇險警報之程序步驟

張明東船長

Instructions for mariners on how to cancel a false Distress alert

根據ITU-R 493條款對DSC操作說明中最新的修正，今後的DSC設備將可以採用再傳送DSC自收妥的方式來取消DSC 所誤發的警報信號，即由發生DSC 誤發警報信號的船舶可以編發一個DSC遇險收妥確認，在遇險船的識別碼欄位內，輸入本輪的識別碼，這樣在這一個海域內的其它船舶收到這樣一個呼叫後，就知道剛剛收到的DSC 遇險警報呼叫是誤發的警報信號，而不必採取任何搜救的行動。當然，誤發警報信號的船舶隨後，也必須用無線電話方式在VHF CH16頻道上和MF\2182kHz頻率上，播發取消DSC 誤發警報信號的資訊。如下實例：

該輪發現在中\高頻的2187.5\6312\8414.5KHZ等頻率上誤發了遇險警報信號後，除立即使用2187.5\6312\8414.5KHZ等頻外，並增加了4207.5\12577\16804.5KHZ等頻率，再編發一封DSC遇險收妥確認的信文，以說明先前的遇險警報信文是誤發的

| | |
|---|---|
| 22.09.11 01:50 CALLED MF/HF 2187.5KHz FORMAT :DISTRESS DIST-ID :246816000 N OF D :UNDESG DISTRES POSITION:N41.23E 9.30 DIST-UTC:01:50 TELECOMM:J3E TEL EOS :EOS | 22.09.11 01:52 CALLED MF/HF 2187.5KHz FORMAT :ALL SHIP CATEGORY:DISTRESS PARTY ID:246816000 TELECOM1:DISTRESS ACK DIST-ID :246816000 N OF D :UNDESG DISTRES POSITION:N41.23E 9.30 DIST-UTC:01:50 TELECOMM:J3E TEL EOS :EOS |
| 22.09.11 01:50 CALLED MF/HF 6312.0KHz FORMAT :DISTRESS DIST-ID :246816000 N OF D :UNDESG DISTRES POSITION:N41.23E 9.30 DIST-UTC:01:50 TELECOMM:J3E TEL EOS :EOS | 22.09.11 01:52 CALLED MF/HF 4207.5KHz FORMAT :ALL SHIP CATEGORY:DISTRESS PARTY ID:246816000 TELECOM1:DISTRESS ACK DIST-ID :246816000 N OF D :UNDESG DISTRES POSITION:N41.23E 9.30 DIST-UTC:01:50 TELECOMM:J3E TEL EOS :EOS |
| 22.09.11 01:50 CALLED MF/HF 8414.5KHz FORMAT :DISTRESS DIST-ID :246816000 N OF D :UNDESG DISTRES POSITION:N41.23E 9.30 DIST-UTC:01:50 TELECOMM:J3E TEL EOS :EOS | 22.09.11 01:52 CALLED MF/HF 6312.0KHz FORMAT :ALL SHIP CATEGORY:DISTRESS PARTY ID:246816000 TELECOM1:DISTRESS ACK DIST-ID :246816000 N OF D :UNDESG DISTRES POSITION:N41.23E 9.30 DIST-UTC:01:50 TELECOMM:J3E TEL EOS :EOS |

該遇險警報信文也已由附近航行的船舶收到後，只是代為再重新轉發，而並未給予收妥確認，至於收妥確認是由陸岸單位給予的。這一點必須是清楚且明確的，除非此遇險警報信文，一直未獲陸岸單位回應或是陸岸單位委請附近航行的船舶，代為給予收妥確認。

22.09.11 01:53
CALLED MF/HF 8414.5KHz
FORMAT :ALL SHIP
CATEGORY:DISTRESS
PARTY ID:246816000
TELECOM1:DISTRESS ACK
DIST-ID :246816000
N OF D :UNDESG DISTRES
POSITION:N41.23E 9.30
DIST-UTC:01:50
TELECOMM:J3E TEL
EOS :EOS

22.09.11 01:56
CALLED MF/HF 2187.5KHz
FORMAT :ALL SHIP
CATEGORY:DISTRESS
PARTY ID:357044000
TELECOM1:DISTRESS RELAY
DIST-ID :246816000
N OF D :UNDESG DISTRES
POSITION:N41.23E 9.30
DIST-UTC:01:50
TELECOMM:J3E TEL
EOS :EOS

22.09.11 01:53
CALLED MF/HF 12577.5KHz
FORMAT :ALL SHIP
CATEGORY:DISTRESS
PARTY ID:246816000
TELECOM1:DISTRESS ACK
DIST-ID :246816000
N OF D :UNDESG DISTRES
POSITION:N41.23E 9.30
DIST-UTC:01:50
TELECOMM:J3E TEL
EOS :EOS

22.09.11 01:56
CALLED MF/HF 2187.5KHz
FORMAT :ALL SHIP
CATEGORY:DISTRESS
PARTY ID:357044000
TELECOM1:DISTRESS RELAY
DIST-ID :246816000
N OF D :UNDESG DISTRES
POSITION:N41.23E 9.30
DIST-UTC:01:50
TELECOMM:J3E TEL
EOS :EOS

22.09.11 01:53
CALLED MF/HF 16804.5KHz
FORMAT :ALL SHIP
CATEGORY:DISTRESS
PARTY ID:246816000
TELECOM1:DISTRESS ACK
DIST-ID :246816000
N OF D :UNDESG DISTRES
POSITION:N41.23E 9.30
DIST-UTC:01:50
TELECOMM:J3E TEL
EOS :EOS

22.09.11 02:12
CALLED MF/HF 8414.5KHz
FORMAT :ALL SHIP
CATEGORY:DISTRESS
PARTY ID:006010001
TELECOM1:DISTRESS ACK
DIST-ID :246816000
N OF D :UNDESG DISTRES
POSITION:N41.23E 9.30
DIST-UTC:01:50
TELECOMM:J3E TEL
EOS :EOS

一) VHF - 特高頻

- 1). Switch off transmitter immediately
- 2). Switch equipment on and set to channel 16 and
- 3). Make broadcast to “All stations” giving the ship’s name, Call sign and DSC number, and cancel the false distress alert

Example

All Stations, All Stations, All Stations, This is Name, Call Sign, DSC Number, Position. Cancel my distress alert of Date Time UTC.

Master Name, CallSign, DSC number, Date, Time UTC.

- *立即關閉發射機(電源供應).
- *將頻道切換至16呼叫頻道上.
- *對所有電臺廣播,內容包括本輪船名、呼號、數位選擇呼叫識別碼(DSC\MMSI)以及取消本輪所誤發的遇險警報信號. 船長署名

範例

所有船、岸臺, 所有船、岸臺, 所有船、岸臺, 這是某某輪, 呼號為 xxxx, 數位選擇呼叫識別碼(DSC\MMSI)為 123456789, 船位位於北緯 xx.x 度, 東經 xxx.x 度. 請取消本輪於國際標準時所誤發的遇險警報信號. 船長某某某, 呼號為 xxxx, 數位選擇呼叫識別碼(DSC\MMSI)為 123456789 國際標準時 2009 年 11 月 10 日 2200 時.

二) MF - 中頻

- 1). Switch off equipment immediately
- 2). Switch equipment on and tune for radiotelephony transmission on 2182khz
- 3). Make broadcast to “All stations” giving the ship’s name, Call sign and DSC number, and cancel the false distress alert

Example

All Stations, All Stations, All Stations, This is Name, Call Sign, DSC Number, Position. Cancel my distress alert of Date Time UTC.

Master Name, Call Sign, DSC number, Date, Time UTC.

- *立即關閉設備(發射機高壓).
- *開啟發射機高壓並調諧無線電話模式至2182千赫頻率上.
- *對所有電臺廣播,內容包括本輪船名、呼號、數位選擇呼叫識別碼(DSC\MMSI)以及取消本輪所誤發的遇險警報信號. 船長署名

範例

所有船、岸臺, 所有船、岸臺, 所有船、岸臺, 這是某某輪, 呼號為 xxxx, 數位選擇呼叫識別碼為 123456789, 船位位於北緯 xx.x 度, 東經 xxx.x 度. 請取消本輪於國際標準時所誤發的遇險警報信號.

船長某某某 船舶呼號 xxxx, 數位選擇呼叫識別碼(DSC\MMSI)為 123456789, 國際標準時 2009 年 11 月 10 日 2200 時.

三) HF -高頻

- 1). Switch off equipment immediately
- 2). Switch equipment on and tune for radiotelephony transmission on and the distress alert must be cancelled on all frequency bands on which it was transmitted. Hence, the transmitter should be tuned consecutively to the radiotelephony distress frequency in the 4, 6, 8, 12, and 16 MHz bands, as necessary.
- 3). Make broadcast to “All stations” giving the ship’s name, Call sign and DSC number, and cancel the **false distress alert**

Example

All Stations, All Stations, All Stations, This is Name, Call Sign, DSC Number, Position. Cancel my distress alert of Date Time UTC. Master Name, Call Sign, DSC number, Date, Time UTC.

- *立即關閉設備(發射機高壓).
- *開啟發射機高壓並調諧無線電話模式至4/6/8/12/16兆赫所有的遇險頻道上,廣播取消所誤發的遇險警報信號. 在必要時,請持續在所有的遇險頻道上廣播.
- *對所有電臺廣播,內容包括本輪船名、呼號、數位選擇呼叫識別碼(DSC\MMSI)以及取消所誤發的遇險警報信號. 船長署名

範例

所有船、岸臺, 所有船、岸臺, 所有船、岸臺, 這是某某輪, 呼號為 xxxx, 數位選擇呼叫識別碼 (DSC\MMSI) 為 123456789, 船位位於北緯 xx.x 度, 東經 xxx.x 度. 請取消本輪於國際標準時所誤發的遇險警報信號. 船長某某某 船舶呼號 xxxx, 數位選擇呼叫識別碼 (DSC\MMSI) 為 123456789, 國際標準時 2009 年 11 月 10 日 2200 時

四) INMARSAT - C \ ~~A~~ \ B \ F

Notify the appropriate RCC to cancel the alert by sending a distress priority message via the same CES through which the **false distress alert** was sent.

ample of message

Ship’s Name, Call Sign, Identify Number, Position. Cancel my Inmarsat-C Distress Alert of Date Time UTC.

- 請發送一封最高優先等級的遇險電報,(同樣經由當初誤發遇險警報信號時,所使用的地面站台)至適當的搜救協調中心,通知取消遇險警報信號. 船長署名.
- *對所有船臺廣播,容包括本輪船名、呼號、數位選擇呼叫識別碼;取消誤發的遇險警報信號

電報範例

船名:某某輪,呼號:XXXX, Inmarsat-C 識別碼:123456789, 船位:北緯 xx.x 度, 東經 xxx.x 度. 請取消本輪於國際標準時所誤發的遇險警報信號.

船長 某某某

五) EPIRBs - 緊急無線電船位指示標竿

- 1) If for any reason an EPIRB is activated accidentally, the ship should contact the nearest coast station or an appropriate Coast Earth Station or RCC and cancel the **dress alert**.
- 2) Please refer to :
 - ① The Admiralty List Of Radio Signals NP-281, Vol 1 (Part 1 & Part 2) Maritime Radio Station For MRCC / MRSC / JRCC
 - ② The Admiralty List Of Radio Signals NP-285, Vol 5 Global Maritime Distress And Safety System (SAR section) For RCC / MRCC / JRCC

※ 假如意外的啟動緊急無線電船位指示標竿, 船舶必須與最近的海岸電台或是適當的地面站台或是搜救協調中心聯繫, 並取消所誤發的遇險警報信號.

※ 敬請參照:

① 英國版的無線電信號書:

NP-281 第一冊的第一及第二部份, 有關海岸電台內之海事搜救協調中心/副協調中心或是聯合搜救中心.

② 英國版的無線電信號書: **NP-285** 第五冊(SAR部份), 有關環球海事遇險與安全系統之(搜尋與救助部份)搜救協調中心或是海事搜救協調中心或是聯合搜救中心

六) SSAS保全警報信號誤發之取消程序

Notify the appropriate company's Security officer of Ship owner and the Security Department of flag states to cancel the alert by sending a cancelling priority message via Phone and E-mail or Fax immediately

※ 先用電話報告岸端的公司保全官或是船籍國的保全部門, 告知此乃誤發之訊息, 緊接著再使用 **E-AMIL** 或傳真, 發送一封最高優先等級的電報, 以確認已誤發了保全警報系統之警報信號. 船長署名.

※ 取消誤發之警報信號信文之容包括: 船名、呼號、數位選擇呼叫識別碼、**SSAS** 警報信號識別碼、誤發時間、船位、誤發原因、取消時間等