

中華民國船長公會

模範船長評選結果出爐

本會模範船長評選經於本(104)年5月25日召開評選會議，評選結果計有下列五人當選：

陳松吟 楊文欽 翁石州 游董連旺 李禧年

本年計有五家航運公司推薦八名船長參選，經五位評選委員評分評比，錄取總分前五名。

本會模範船長簡介暨優良事蹟如下：



姓名：陳松吟

推薦單位：萬海航運股份有限公司

簡介：陳松吟船長，今年 64 歲，前中國海事專科學校畢業，船長年資 24 年。

優良事蹟：

A. 領導統御能力:

管理嚴謹，以身作責，認真負責的態度及高超之船藝水平，嫻熟冷靜之應變處理能力，以及對各級船員細心指導訓練。

對同船船員主動熱心指導，用心落實各項訓練操演。具備優異的執行力、良好的溝通能力、完善的工作管理能力。

B. 船舶安全管理:

秉持船員的職責不僅是為完成工作，更要秉持相互幫助、監督、共同成長上進的團隊精神，稟此精神在執行每個環節皆能以『安全』為最高原則。

C. 環保節油績效:

1) 在航安及節油效益皆有優秀績效表現，深獲公司肯定與獎勵。

2) 針對環境與安全各項評比皆獲最優秀之殊榮，落實環境保護，深獲肯定。

D. 危機處理:

任職於 WH 602 祥春輪期間，在上海錨地發現錨機故障，轉動極慢無法靠泊碼頭，船長與輪機長共同帶領甲板與機艙同仁共同協力合作，立即進行船舶故障處理檢查，船長依照 BRM 的原則，在面臨緊急情況時臨危不亂，採取一切緊急應變處置措施，使船舶在長達 19 個小時的漂航期間，督導全船維持在安全狀態，終於排除故障，修復設備。並主動將其應變措施整理為教材，作為船隊屬輪經驗分享，展現工作態度與傳承精神表帥



姓名：楊文欽

推薦單位：萬海航運股份有限公司

簡介：楊文欽船長，今年 59 歲，海洋大學畢業，船長海勤年資 13 年。

優良事蹟：

A.急難救助：

任職 WH503 旺春輪時發揮國際救助精神，主動援助遇難漁船，於最短時間成功營救 5 名遇難的船員且妥適安置並立即協助聯絡家屬，其救難精神獲得香港救難中心表揚並深獲本司肯定與獎勵。

B.領導統御：

在管理上秉持從自身做起，從各項工作中讓同船船員了解團隊合作是達到『零工安事故』與『零缺失』之要點，營造團隊共識，也正因為此精神在遇到緊急救援時能展現充分合作，以最高效率達成任務。

C.船員訓練操演：

積極投入船員訓練，並致力於經驗傳承，加強船員的專業能力。楊船長認為實施操演演習不是為了應付 PSC、FSC 等檢查，而是對航行安全負責，也是對環境安全、公司效益負責。讓船員重視演習，優秀地完成各自在演習中的角色扮演，確保真正遇到事故可以及時、高效的應對，這也是確保航行安全的關鍵。



姓名：翁石州

推薦單位：信友實業股份有限公司

簡介：翁石州船長，今年67歲，前中國海事專科學校畢業，船長海勤年資23年。

優良事蹟：

為公司資深船長，內外業務應對與配合度等各方面俱佳，對於公司的任務要求使命必達，多次派任船隊航行較複雜航線船舶，更帶領全船船員順利通過危險區。危機處理能力優良，服務於信和輪時，處理木匠不慎截斷左手指指節，緊急治療與縫合傷口等妥善急救處理，因及時治療復原情況良好。

培訓提攜後進不遺餘力，訓練出多位優良高階領導人才，現今大多服務於公司及船隊。優秀的航海專業與船員管理能力深得公司託付與做為表率。



姓名：游董連旺

推薦單位：萬海航運股份有限公司

簡介：游董連旺船長，今年 63 歲，基隆水產漁撈科畢業，船長海勤年資 14 年。

優良事蹟：

A.研究發展：

對船舶安全、貨物配載與營運績效有深入研究，主動積極與相關部門配合，調整貨物裝載及壓艙水，達成最大滿載及公司營運最大效益化。並主動將其操作技巧及經驗製作教材供船隊分享，深獲本司肯定與獎勵。

B.優良船舶管理：

任職期間曾獲新加坡 FSC 嚴格檢查，以零缺失通過，無缺失且得到當地檢查官讚譽有嘉，表示船況及人員訓練及素質良好，亦深獲本司肯定與獎勵。

C.優秀的領導統御技巧：

充分展現其優秀領導風格，以航行的安全及貨物的安全為最大目標，完美的達成每航次任務，具備強烈責任感和領導力領導全船。

D.危機處理：

任職於 WH602 祥春輪期間，危險櫃在大艙突發嚴重漏洩事件，即時發現問題並妥善處理，為避免船員受到傷害，產生傷亡，以安全為最高原則將人員進行撤退，並將公司損失減到最低，船岸跨部門集思廣益，深獲本司肯定與獎勵。在此事件中所表現的大智大仁大勇，任勞任怨，英明領導，全力達成任務風範，其危機處理能力足為楷模。



姓名：李禧年

推薦單位：台塑海運股份有限公司

簡介：李禧年船長，今年 65 歲，畢業於中國文化學院海洋系航海組，船長海勤年資 18 年。

優良事蹟：

曾於中國航運公司代理香港金山公司服務，由三副做到船長，任職大副時曾經獲得過模範海員一次。民國八十九年九月轉到台塑海運，任職船長至今。

在台塑海運服務 15 年期間重要事蹟如下：

1. 陸續在日本監造及接掌 30 萬噸超級油輪六艘
2. 製作 ILO 工時紀錄表自動計算程式獲公司嘉獎二次及獎金
3. 在船積極執行及推動公司安全管理制度
4. 積極訓練在船船員
5. 參與修改公司安全管理手冊及程序書