

[在此鍵入]
世界各港口資訊

港口名	更新日期
Suzhou Combined Port, China 中國太倉蘇州組合港	2014.12
Houston, Texas, USA 美國德克薩斯州休士頓港	2014.12
Santos, Brazil 巴西聖保羅州聖多斯港(桑多斯港)	2012.9
Melbourne, Australia 澳洲墨爾本港	2012.4
Tokyo, Japan 日本東京港	2010.7
Laem Cha Bang, Thailand 泰國林查班港	2010.7
Xiamen, China 中國廈門港	2010.1
Dalian, China 中國大連港	2010.1

Suzhou Combined Port, China 太倉、蘇州組合港 李齊斌編著 2014.12。

太倉港區(Taicang)、常熟港區(Chagshu)、張家港港區(Zhangjiagang)、港口與碼頭。

太倉、蘇州組合港/Suzhou Combined Port:由三個港區組成:太倉港區(原太倉港)/(Taicang)、常熟港區(原常熟港)/(Chagshu)以及張家港港區(原張家港)/(Zhangjiagang)。

甲、太倉、蘇州組合港是位於中國(China)、江蘇省、蘇州市、長江沿岸的河、海兩用港口，江蘇省最大的港口也是中國內河航運第一大港。三個港區中，又以太倉港區的深水岸線資源最為優良，楊林口至浪港口河道岸線長度約 9,700 公尺，多屬貨櫃碼頭及工業區，該河段岸邊緊鄰深水航道、利於航行、冬季不結冰、河道不淤塞，碼頭水深達 12.5 公尺，主航道水深約 30 至 40 公尺，寬度約 1,500 至 2,000 公尺。五萬公噸級船舶可在航道內迴轉，稀少的優良港區河道岸線。

太倉港(Taicang)

- 距離上海港(Shanghai)約 15 海哩、
- 距離常熟港(Chagshu)約 32 海哩、
- 距離張家港(Zhangjiagang)約 52 海哩。

西元 2010 年太倉、蘇州組合港貨櫃吞吐量 2,200,000 TEU。比較西元 2009 年增加 45.40%。世界排名第 57 位。

太倉、蘇州組合港：三個港區總共計 79 座船席；其中 34 座船席可以靠泊 1 萬公噸載重噸位船舶。太倉港區緊鄰上海，擁有可供廣大面積開發的優良深水岸線，符合貨櫃樞紐港的規模、大型化特質；緊鄰貨櫃製造工廠，貨櫃供應量充足；長江口航道整治後可適應大型貨櫃船靠泊與全天候作業需求。

A.) 太倉港區(原太倉港)/(Taicang)：北緯 31 度 34 分；東經 121 度 16 分。

船舶最大限制:長度 370 公尺。最大吃水 10.5 公尺。

其它限制:日落後，船舶不允許進港、出港。

最大噸位(Max.Size):

1. 江蘇揚子石油碼頭(Jiangsu Yantze Petrochemical Terminal)/(JYPC):

[在此鍵入]
世界各港口資訊

碼頭名稱	DWT(M/T)	LOA(m)	最大吃水(m)	貨物種類
1 號碼頭	35,000	330	9.0	石化學品
2 號碼頭	3,000	208	6.0	液化瓦斯
3 號碼頭	1,000	208	4.5	VCM

2. 美孚石油碼頭(Mobil Terminal):

碼頭名稱	DWT(M/T)	LOA(m)	最大吃水(m)	貨物種類
1 號碼頭	25,000	180	8.3	滑油、油化品
2 號碼頭	5,000	105	6.5	液化石油瓦斯

3. 中國遠洋公司太倉港碼頭(COSCO Taicang Terminal)/(CTT):北緯 31 度 39 分；東經 121 度 12 分。

碼頭名稱	DWT(M/T)	LOA(m)	最大吃水(m)	貨物種類
1 號碼頭	25,000	270	11.5	貨櫃
2 號碼頭	5,000	270	11.5	雜貨

接近航道(Approaches):外籍船由長江口錨位(CJK anchorage)進港前必須經由港口代理行

通報領港站：船舶預定到港時間及最大吃水(淡水)。安排船舶安全通過『南航道』或者『北航道』。

長江口領港引水須知：(Pilotage):

1. 第 1 航段領航:由長江口錨位至寶山錨位。更換領港必須於日出至日落期間。
2. 第 2 航段領航:由寶山錨位至太倉港港區。更換領港必須於日出至日落期間。

錨位(Anchorage): 等候靠泊碼頭使用。

1	<u>長江口錨位</u> (Changjiangko):	由:北緯 30 度 56 分;東經 122 度 25 分。 至:北緯 31 度 00 分;東經 122 度 32 分。
2	<u>寶山錨位(Baoshan)</u> :	北緯 31 度 28 分；東經 121 度 28 分。
3	<u>瀏河錨位(Liuhe)</u> :	由:北緯 31 度 33 分；東經 121 度 18 分 至:北緯 31 度 36 分;東經 121 度 20 分。

B.) 常熟港區(Chagshu)：常熟港為長江下游一個新興、功能配套完善的現代化中型港口。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

主要進口紙漿集散地與中國大陸第二位、華東地區最大的鋼材進、出口集散地。西元 2010 年，常熟港區將建造萬噸級以上船席 30 多座，整治開發白茆小沙和鐵黃沙，使成為蘇州組合港口的重要港區。港口已建造碼頭船席 30 座，其中萬噸級以上船席 17 座，碼頭總長度約 4,473 公尺，最大可靠泊 10 萬公噸級船舶。另有常熟港錨地，公用駁船作業錨地，常熟港航道航完善，建造涵蓋各營運碼頭的電子監控系統，建築沿江道路、港區道路及濬深常許河、望虞河等河道成為交通運輸便利的良好港區水陸運輸體系

C.) 張家港港區(Zhangjiagang)：北緯 31 度 58 分；東經 120 度 24 分。

張家港港區位於長江下游口岸，
距離上海港(Shanghai)大約 81 海浬，
距離太倉港(Taicang)大約 61 海浬、
距離常熟港(Chagshu)大約 25 海浬。

限制：最大吃水 9.5 公尺。

領港/引水須知：領港登輪位於寶山錨位(Baoshan)附近；有 4 個浮筒：編號 14,15,67,69 號圍繞。

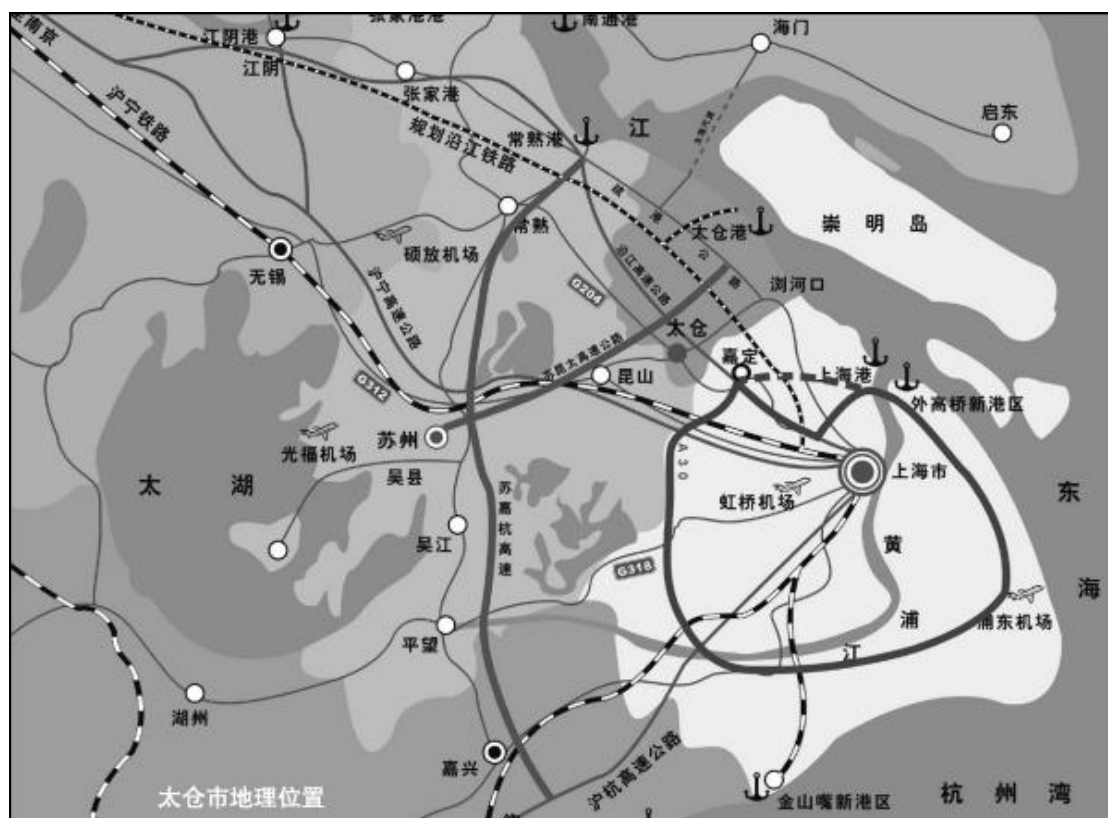
水深 8 至 17 公尺。底質泥底。可以同時 4 艘船下錨等候領港。

錨位(Anchorage)：檢疫錨位在第 30 號浮筒與第 30B 號浮筒連線以北。水深約 10 至 13 公尺，底質砂及泥底。可以同時 4 至 5 艘船下錨。可同時進行到港船海關、邊防聯檢手續。

碼頭概況：兩組浮動碼頭 1 號及 2 號；每組有四座船席，其中兩座船席可以靠泊 1 萬公噸船舶。浮動碼頭 1 號及 2 號皆由 3 個浮動 Pontoon, 2 個浮橋連接。使用 6 個鋼橋與岸地連接。另外有浮動碼頭供港區拖船使用以及編號由第 1 號至第 7 號的 7 個繫纜浮筒。

(附：太倉、蘇州組合港口位置簡圖；太倉港區距離表)。

[在此鍵入]
世界各港口資訊



[在此鍵入]
世界各港口資訊

附件/Appendix:

中國，太倉、蘇州組合港(Suzhou Combined Port)、太倉港區(Taicang)至下列各國港口航海距離表。僅供參考：

No.	港口中文	港口英文	國家	距離/海浬
01.	上海港	Shanghai	中國	20
02.	常熟港區	Chagshu	中國	36
03.	張家港港區	Zhangjiagang	中國	61
04.	舟山港	Zhoushan	中國	50
05.	寧波港	Ningbo	中國	156
06.	基隆港	Keelung	中華民國	350
07.	台北港	Taipei	中華民國	384
08.	青島港	Qingdao	中國	423
09.	台中港	Taichung	中華民國	471
10.	高雄港	Kaohsiung	中華民國	611
11.	天津新港	Tianjin-Xingang	中國	759
12.	香港	Hong Kong	中國	838
13.	名古屋	Nagoya	日本	941
14.	橫濱港	Yokohama	日本	1,053
15.	馬尼拉	Manila	菲律賓	1,145
16.	新加坡	Singapore	新加坡	2,196
17.	雅加達	Jakarta	印尼	2,534
18.	孟買港	Bombay	印度	4,632
19.	溫哥華	Vancouver, B.C.	加拿大	5,120
20.	墨爾本	Melbourne	澳洲	5,687
21.	塞得港	Port Said	埃及	7,213
22.	開普頓	Cape town	南非	7,855 ^[1]
23.	直布羅陀	Gibraltar	西班牙	9,126 ^[2]
24.	倫敦港	London	英國	10,435 ^[2]
25.	鹿特丹	Rotterdam	荷蘭	10,487 ^[2]

[1] 經麻六甲海峽

[2] 經蘇伊士運河

參考文獻資料：

- 1.) LLOYDS MARITIME ATLAS。
- 2.) PORT GUIDE ENTRY.U.K。
- 3.) INTERNATIONAL MARITIME DICTIONARY。BY RENE de KERCHOVE。
- 4.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE,INC.TOKYO,JAPAN。

Houston, Texas, USA 休士頓港口與碼頭, 德克薩斯州、美國

李齊斌 編輯 2014.12。

德克薩斯州(Texas)是美國土地面積第二大的州，僅次於阿拉斯加州(Alaska)。
休士頓(Houston)、德州第一大城市。位於德州東南、墨西哥灣附近。
美國第三大港灣都市。石油提煉中心、天然氣生產中心的工業城市。
距離加爾威士頓(Galveston)約 80 公里。加爾威士頓島(Galveston Island)是
墨西哥灣與加爾威士頓灣的分界島。西元 1915 年，休士頓開通了『墨西哥灣』
與『加爾威士頓島』之間的『大運河』。
休士頓國際機場(Houston International Airport)位於休士頓市中心北方約 32 公里。
休士頓是美國太空總署的所在地，因而有『太空城』的別稱。
休士頓(Houston)港口距離 加爾威士頓 (Galveston)港口大約 46 海哩。
休士頓(Houston)港口距離 紐奧良(New Orlean)港口大約 435 海哩。
西元 2010 年休士頓港貨櫃吞吐量達 1,812,268 TEU。全世界排名第 67 位。

休士頓(Houston)港：地理位置：北緯 29 度 45 分；西經 95 度 20 分。
港區包括：Galveston Bay，Port Galveston，Texas City。海岸碼頭長度約 25 海哩。
海圖編號：NOAA 11323,11324, 11325, 11326 or BA 3183。

船舶吃水限制 (Ship Max. Draft)：

- 散裝船：44 呎 / 13.41 公尺；
- 化學船：42 呎 / 12.80 公尺；
- 貨櫃船：43.2 呎 / 16.22 公尺；
- 原油船：45 呎 / 13.72 公尺
- 瓦斯船：45 呎 / 13.72 公尺；
- LASH 船：39.6 呎 / 12.07 公尺
- 油品船/冷凍船：39 呎 / 11.89 公尺；
- 客輪：40 呎 / 12.1 公尺
- RORO(駛上/駛下汽車專用船)：40 呎 / 12.19 公尺。

橋樑限制：休士頓港航道有三座橋樑橫跨：

1. Sydney Sheman Bridge：Baytown /La Porte 之間。海面至橋底高度約 175 呎。
2. Beltway B Bridge：Shell Terminal 附近。海面至橋底高度約 175 呎。
3. The Loop 610 Bridge：迴轉區附近。海面至橋底高度約 135 呎。

領港引水登輪位置：加爾威士頓灣入口處，燈浮『GB』。抵達前 8 小時通知。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

領港船四艘：MV【Houston】長度 62 呎；MV【Long Star】長度 50 呎；
【Houston Pilot No.1】長度 54 呎；【Bay City】長度 72 呎。

船側漆灰色及藍色；駕駛台漆白色。

航道及迴旋水域禁止下錨,避免防礙船舶進出港口與靠泊碼頭。

船舶允許在墨西哥灣、加爾威斯敦港入口處下錨。

加爾威斯敦港內有聯邦政府指定的錨區,供給商船與軍艦下錨等候。

錨區範圍：

浮筒 10 號至浮筒 12 號; 浮筒 B 號至浮筒 A 號。

減載錨位：位置在加爾威斯敦外海浮筒 (Galveston Sea-Buoy)：

1. 北緯 28 度 35 分；西經 94 度 15 分。
2. 北緯 28 度 25 分；西經 94 度 34 分。

碼頭概況：總共約有 175 座碼頭。

碼頭名稱	長度/公尺	水深/公尺	貨物種類
<u>Bayport</u> ：			
貨櫃 1 號至 7 號	304.8	12.19	貨櫃
LBC ship 1,2,3 號	-	12.19	化學品、油品
<u>Barbours Cut Container Terminal</u> ：			
貨櫃 1 號至 6 號	304.8	12.80	貨櫃
(*碼頭設備：8 座橋式起重機 (6x40 公噸, 2x30 公噸)、5 座 Portainer 起重機、1 座 82 公噸移動式起重機、20 組 RTGS、5 座 15 公噸 Top-lifters、3 座 40 公噸 Top-Picks、28 台重型 Yard tractors、100 台 Yard chassis、532 組冷凍貨櫃插座、230 英畝貨櫃操作場區,可操作 23,400 TEU 貨櫃。)			
<u>RO-RO</u>			
LASH	86	12.80	LASH, Lay-By
(可操作 4,000 輛 汽車 /Wheeled Units)			
<u>Agrifos</u> ：			
AG1	187.45	10.7	散裝肥料、化學品
AG2	278.36	10.7	散裝肥料、化學品
<u>Amerada Hess</u> :			
AH1	243.80	12.80	化學品
AH2	243.80	12.19	化學品
<u>Armco</u>			

[在此鍵入]
世界各港口資訊

Ship 1	365.76	12.19	散雜貨、貨櫃
Barge 1	249.63	4.5	散雜貨、貨櫃
<u>Bulk materials handling plant :</u>			
BP1	243.84	12.80	散裝貨物
BP2	121.92	12.80	散裝貨物
<u>City Dock-North side Turning Basin:</u>			
City 8,9	190.19	11.58	雜貨、倉儲
City 16,17,18	182.88	11.58	雜貨、倉儲
City 21,22,23	182.88	11.58	雜貨、倉儲
25,26,27	182.88	11.58	雜貨、倉儲
28,29,30	182.88	11.58	雜貨、倉儲
<u>City Dock-South side Turning Basin:</u>			
City 1 E	68.88	10.36	液體散裝、雜貨
City 1W	183.18	10.36	雜貨、倉儲
<u>Basic Petroleum :</u>			
BPD 1	228.60	12.80	原油、LPG、石油產品、瀝青
<u>Traweek Dock</u>	182.88	10.38	
Bpbd2	182.88	6.10	
Bpbd4	76.20	6.10	
<u>Cargill :</u>			
Cargill 1	250	13.72	穀類
Cargill 2	222.5	13.72	穀類
Cargill 3	182.88	10.36	乾散貨
<u>Williams Chevron Philips:</u>			
Chev 4,5,6,7,8,9	542.55 total	10.67	化學品
<u>GATX :</u>			
CTD 1	228.60	11.58	油品、化學品
<u>Green sport East :</u>			
G'port E, M	381	12.19	散裝、貨櫃

[在此鍵入]
世界各港口資訊

G'port RO-RO	381	12.19	RO-RO
G'port W	381	12.19	散裝、貨櫃、石膏
<u>Kinder Morgan:</u>			
KM3	53.3	11.88	油品、化學品
<u>Lyondell-Citigo:</u>			
LYB	243.84	12.19	油化學品、石油焦炭
<u>Manchester :</u>			
MNA/MNB/MNC/ MND/MNE/MNF		6.7	散裝、貨櫃
<u>OIL TAKING :</u>			
OT2, OT3	262	12.19	油品、化學品、原油、
OT4,5,6,7	44.19	12.19	LPG、菜油

(附 休士頓(Houston)港 照片)。距離表。

參考資料:

- 1.) LLOYD'S MARITIME ATLAS。
- 2.) PORT GUIDE ENTRY. U.K.。
- 3.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。



附件/Appendix:

美國(U.S.A)、休士頓(Houston) 至下列各國港口航海距離/海哩表。僅供參考：

No.	港口中文/英文	國家/距離/海哩(Country/Distance/Nautical Miles)	
01.	加爾威斯頓 (Galveston),	美國	46 miles
02.	紐奧良 (New Orlean),	美國	435 miles
03.	哈瓦那 (Havana),	美國	815 miles
04.	克里斯托博 (CRISTOBAL),	巴拿馬	1,528 miles
05.	巴博亞 (Balboa),	巴拿馬	1,573 miles
06.	諾福克 (Norfolk),	美國	1,743 miles
07.	紐約 (New York),	美國	2,008 miles
08.	直布羅陀 (Gilbraltar),	西班牙	4,774 miles
09.	舊金山 (San Francisco),	美國	4,826 miles
10.	倫敦 (London),	英國	5,041 miles
11.	巴塞隆納 (Barcelona),	西班牙	5,289 miles
12.	里約熱內盧 (Rio de Janerio),	巴西	5,323 miles
13.	賽得港 (Port Said),	埃及	6,689 miles
14.	橫濱港 (Yokohama),	日本	9,286 miles(經巴拿馬運河)
15.	大阪港 (Osaka),	日本	9,575 miles(經巴拿馬運河)
16.	上海港 (Shanghai),	中國	10,144 miles(經巴拿馬運河)
17.	基隆港 (Keelung),	中華民國	10,243 miles(經巴拿馬運河)
18.	台北港 (Taipei Port),	中華民國	10,277 miles(經巴拿馬運河)
19.	台中港 (Taichung),	中華民國	10,333 miles(經巴拿馬運河)
20.	高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	10,473 miles(經巴拿馬運河)
21.	香港 (Hong Kong),	中國	10,760 miles(經巴拿馬運河)
22.	馬尼拉 (Manila),	菲律賓	10,928 miles(經巴拿馬運河)
23.	胡志明 (Ho Chih Ming),	越南	11,600 miles(經巴拿馬運河)
24.	新加坡 (Singapore),	新加坡	12,068 miles(經巴拿馬運河)
25.	曼谷 (Bangkok)	泰國	12,156 miles (經巴拿馬運河)

聖多斯港(桑多斯港)/(Santos)港口、聖保羅州，巴西聖多斯港碼頭
資料及須知。李齊斌編輯 2012. 9

巴西土地面積約 851.2 萬平方公里，總人口數約 1.92 億。

首都:巴西利亞(Brasilia)。

官方語言:葡萄牙語、信奉天主教。

聖多斯港(桑多斯港)/(Santos)位於巴西、聖保羅州(Sao Paulo State)中部位置。
拉丁美洲最大的貨櫃港。

- 距離里約熱內盧(Rio de Janeiro)西南方約 208 海哩。
- 距離聖歐舍巴斯地喬(Sao Sebastiao)大約 30 海哩。
- 距離維多利亞(Victoria)大約 310 海哩。
- 距離土巴勞港(Tubarao)大約 328 海哩。
- 距離布宜諾斯艾利絲(Buenos Aires) 大約 1,006 海哩。

聖多斯港(桑多斯港)/(Santos)

地理位置:南緯 23 度 56 分;西經 46 度 19 分。

海圖編號:巴西海圖編號:1701、1711(DNH)。

英國海圖編號:BA 19。

美國海圖編號:USNOO 24142。

西元 2010 年,貨櫃吞吐量全年計 2,722,225 TEU。比較西元 2009 年增加 20.90%。
全球排名第 45 位。

最大吃水(Max. Size):船舶最大吃水 36 英尺(10.97 米),須等候漲潮進港。

限制(Restrictions):1 號錨位供船舶 24 小時短暫錨泊。錨位經常受到西北向強風吹襲,錨泊船

仍須主機備便、船員備便。

- 船舶禁止航行或接近軍事要塞(Military Fortresses):伊臺埔(Itaipu)及瓜亞佳(Guaruja)。
- 船舶必須遠離軍事要塞(Military Fortresses):摩洛都伊台浦(Morro do Itaipu)、摩洛都蒙度巴(Morro do Mun duba)至少 100 公尺以外。

航速限制(Speed Regulations):為避免俾葉吸入流、迴流沖擊碼頭繫泊船舶,航道安全航速限制八節(8 knots)。

- 船舶安全通過皮爾卡吉拉水道(Piacaguera channel),使用兩艘拖船,其中一艘拖船必須細綁繫帶大船。
- 船舶水呎超出 36 英尺(10.97 公尺)時,限制僅白天航行;並且
- 通過薩伯/阿雷瑪水域(Saboo/Alemao area)使用四艘拖船。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

- 通過阿雷瑪/柯希帕水域(Alemoa/Cosipa area)使用三艘拖船。
- 皮爾卡吉拉水道(Piacaguera channel)每次僅允許一艘船舶安全通航。
(Vessels negotiating the Piacaguera channel shall employ two tugs, one at least to be made fast. But vessel drawing more than 36 ft shall navigate only by daylight assisted by four tugs within Saboo/Alemoa area and three tugs within Alemoa/Cosipa area (only one vessel at a time can pass through this channel)。

接近航道注意事項:(Note of Approaches):

船舶航行接近聖多斯港(桑多斯港)/(Santos)水域，經常會許多拖網漁船(trawlers)/夜間無燈光。

摩葉那島(Moela Island)的雷達回跡微弱(poor radar targets)。然而，聖多斯港西岸的蒙度巴(Mun duba)、伊臺埔(Itaipu)的雷達回跡良好(good radar targets)。航海員切勿混淆、錯誤辨識下列兩處：

- 瓜拉路加(Guraruja)附近(聖多斯東岸)烏拉班水域(Urban)。
- 巴拉亞葛蘭德(Praia Grande)水域(聖多斯西岸)。

聖多斯港領港在水域寬廣的港外錨位登輪。有許多船舶在該水域等候。

保利斯塔鋼鐵廠碼頭(Companhia Siderurgica Paulista)/(COSIPA):

地理位置：南緯 23 度 52 分 20 秒；西經 46 度 22 分 30 秒。

經由皮爾卡吉拉水道(Piacaguera Channel)進入，航道長度約 2.6 海哩，最大水深約 10.36 公尺(海水)。航道設置 12 個燈光浮筒。

距離聖多斯港外港航道約 12 海哩。

距離聖保羅市約 60 公里。

迴旋區(Turning Basin):碼頭西區，迴旋區直徑約 460 公尺。碼頭東區，迴旋區直徑約 210 公尺。保利斯塔鋼鐵廠碼頭：USIMINAS 公司的子公司。控股公司新日本製鐵株式會社(Nippon Steel)。東碼頭 No. 1, 2, 3, 4 四座船席。水深 9 公尺至 12.5 公尺。裝載鋼製成品(Steel Products):冷、熱軋捲鋼，綑綁及未綑綁鐵線圈，鋼板，鋼胚等。西碼頭 No. 5 卸載礦砂、原物料(Discharge of Raw materials)。

領港/引水:登輪位置在帕爾瑪斯島(Palmas Island)西北方。

(南緯 24 度 00 分 55 秒;西經 46 度 00 分 20 秒。)

領港繩梯必須依照 SOLAS 規定綑綁。領港在船上領航時，主桅懸掛『H』旗，否則受罰。船舶吃水超出 36 英呎(10.9 公尺)，必須等候漲潮時進港。

碼頭概況:

[在此鍵入]
世界各港口資訊

碼頭名稱	船席/LOA/BEAM/公尺	水深/公尺	貨物種類/備註
駛上/駛下碼頭			6 席
置式車橋	Saboo Quay/29 號倉庫	9.6-11.0	直
置式車橋	Saboo Quay/35 號倉庫	9.6-11.0	側
Cutrale 碼頭	198/40	13.0	柑橘果泥、柳橙果泥、黃豆
肥料碼頭 Ultrafertil	225/30	10.97	卸載速率硫磺: 6-8 千公噸每天 肥料:4-6 千公噸每天
糖碼頭(Sugar Terminal)	220/32.5	10.5	裝載率:2-3 千公噸每天
	第 17 號至第 19 號棚, 四台岸上裝載機, 使用輸送帶作業。倉庫儲存量:75,000 公噸。		
Copersucar 碼頭	240/26	10.0	air draft 12.0
	第 20 號至第 21 號棚, 艙口蓋不可小於:長度 12 公尺、寬度 6 公尺。船舶大艙不接受有中層艙。		
TEACU Armazens Gerais SA			
	最大噸位:3 萬公噸載重噸位。第 16 號及第 17 號棚, 使用輸送帶作業。倉庫四座, 儲存量 5 萬公噸。卸載速率:8,100 公噸/每天。		
Cargill	265/-	10.97	air draft 16.0 柑橘果泥/黃豆泥/黃豆/穀類/糖
	裝載速率:黃豆/1 千公噸/HR。柑橘果泥/7 百公噸/HR。黃豆泥/7 百公噸/HR 糖/5 百公噸/HR。		
第 38 號碼頭	272/36.5	10.97	air draft 19.0 糖/穀類/農產品/黃豆/小麥/柑橘果泥/黃豆泥。
	使用輸送帶作業。裝載速率: 黃豆/19,200 公噸/每天。糖/1 萬公噸/每天。		
第 37 號貨櫃碼頭 Grupo Libra 位於聖多斯港入口處右側堤岸	5 席全長 1,090	10-12	橋式起重機(超巴拿馬型)3+2 臺, 橋式起重機(RTGS 型/ZPMC)5 臺
第 32 號貨櫃碼頭	255 X 2		橋式起重機 3 臺

[在此鍵入]
世界各港口資訊

TECON (Santos Brasil SA.) 位於聖多斯港入口處左側堤岸	貨櫃場總面積:366,000 平方公尺。300 個冷凍櫃插座。倉庫面積 15,300 平方公尺。貨櫃伸展機 (Reach Stacker)11 台。卡車 18 臺。堆高機 12 臺。		Takraft1 1x30T Mitsubishi 1X35T Bardella 1x35T 橋式軌道式起重機(RTG) 11 臺
<u>COSIPA 保利斯塔鋼鐵廠碼頭</u>	Companhia siderurgica Paulista 位置: 南緯 23 度 52 分 20 秒;西經 46 度 22 分 30 秒。		
1-2 號突堤碼頭	200/21.7		卸載煤碳、焦碳、礦紗、鐵礦
3 號突堤碼頭	342/23		裝載製鋼成品。
4 號突堤碼頭	342/23		卸載散裝煤碳、焦碳、礦紗、鐵礦
5 號突堤碼頭	303/24.2		
<u>燃油碼頭: Ilha do barnabe</u>	301	10	12 吋油管兩組。燃料油加添作業

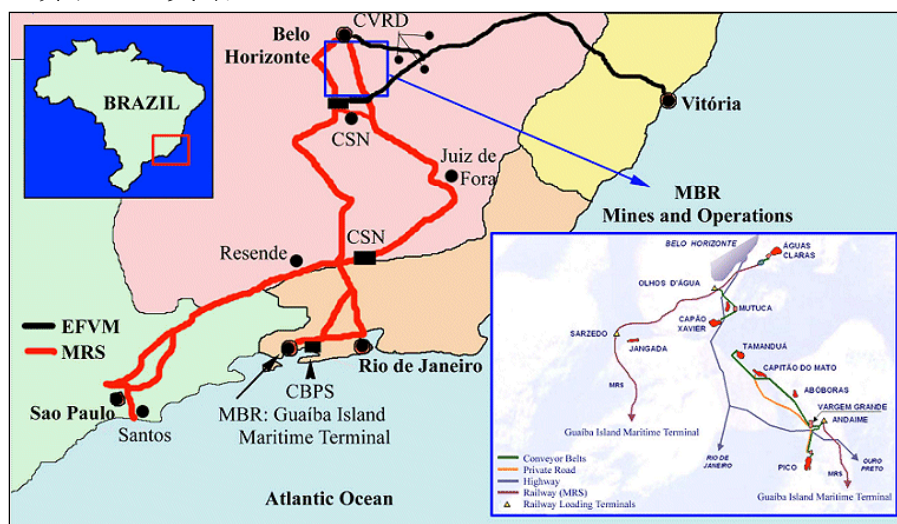
(附: 聖多斯港(桑多斯港)/(Santos)位置簡圖、距離表)。(全文完)。

參考文獻資料:

- LLOYD' S MARITIME ATLAS。
- PORT GUIDE ENTRY. U. K。
- DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。



[在此鍵入]
世界各港口資訊



附件/Appendix:

巴西、聖多斯港(桑多斯港)/(Santos)至下列各國港口航海距離/海裡表。

僅供參考:

編號	中文名	英文名	國家屬	距離(哩)
1	聖歐舍巴斯地喬	Sao Sebastiao	巴西	30
2	舍博提壩港	Sepetiba	巴西	148
3	里約熱內盧	Rio De Janeiro	巴西	208
4	維多利亞	Victoria	巴西	310
5	土巴勞港	Tubarao	巴西	328
6	布宜諾斯艾利絲	Buenos Aires	阿根廷	1,006
7	達卡	Dakar	塞內加爾	2,948
8	拉哥斯	Lagos	奈及利亞	3,453
9	開普頓	Cape town	南非	3,406
10	德本	Durban	南非	4,250
11	直布羅陀	Gibrata	西班牙	4,381
12	里斯本	Lisbon	葡萄牙	4,409
13	哈瓦那	Havana	古巴	4,725
14	薩瓦那	Savannah	美國	4,890
15	倫敦	London	英國	5,389
16	巽它海峽	Sunda St.	印尼	8,501
17	新加坡	Singapore	新加坡	9,110
18	高雄港	Kaohsiung	中華民國	10,625
19	臺中港	Taichung	中華民國	10,765
20	臺北港	Taipei Port	中華民國	10,786
21	基隆港	Keelung	中華民國	10,820

Melbourne, Australia 墨爾本,澳洲港口碼頭資料及須知。

李齊斌編輯 2012.4

墨爾本港(Melbourne)位於澳大利亞洲東南部；亞拉河海口:維多利亞州(又稱『花園之州』)

首府，菲利普港灣北側霍布森斯灣內，澳洲最大型現代化港口，亦名:菲利普港(Port Phillip)。

地理位置:南緯 37 度 50 分,東經 144 度 58 分。

澳大利亞洲東南地區羊毛、肉品類、水果及穀物、糧食的輸出港，重要的國際貿易港口。

西元 1901 年至西元 1927 年,墨爾本(Melbourne)曾經是澳大利亞洲聯邦首都，現今是維多利亞州首府，澳洲第二大城市，經濟、貿易交通中心。又稱『澳大利亞洲的倫敦』。

- 距離 哲朗(Geelong)約 34 海哩。
- 距離 阿得來德(Adelaide)約 514 海哩。
- 距離 肯布拉港(Port Kembla) 約 553 海哩。
- 距離 雪梨港 (Sydney, N.S.W) 約 583 海哩。
- 距離 紐卡索港(New Castle, N.S.W) 約 666 海哩。
- 距離 布里斯班(Brisbane)約 1,122 海哩。
- 距離 奧巴尼(Albany)約 1,359 海哩。
- 距離 格拉斯頓(Gladstone)約 1,378 海哩。
- 距離 海伊岬港(Hay Point)約 1,443 海哩。
- 距離 菲曼恩妥(Fremantle) 約 1,681 海哩。

西元 2010 年,墨爾本(Melbourne)貨櫃吞吐量全年計 2,334,000 TEU。

比較西元 2009 年增加 5.90%。全球排名第 54 位。

海圖編號:澳洲海圖編號 143,144,154,155,158,350,788。

航行刊物:Australia Pilot 第 2 冊,維多利亞航行指南,

燈塔表:NP/K 冊,

澳洲國際潮汐表:AHP 11。

最大噸位(Max.Size):

散裝船:長度 250 公尺,吃水 10.1 公尺。

貨櫃船:長度 290 公尺,吃水 12.1 公尺。

乾貨散裝船:長度 250 公尺,吃水 10.1 公尺。

瓦斯船:長度 120 公尺,吃水 8.4 公尺。

客輪:長度 305 公尺,吃水 10.3 公尺。

[在此鍵入]

世界各港口資訊

駛上、駛下汽車船:長度 160 公尺,吃水 6.4 公尺。

油輪:長度 185 公尺,吃水 12.1 公尺。

港區分布及碼頭概況

倉儲堆場及容積：約有 4 萬平方公尺堆積場用於進口木材、汽車。

裝卸設備包括各類型岸吊、抓斗吊桿、浮吊、貨櫃專用橋式吊及駛上、駛下設施等。

其中浮吊最大載重量高達 250 公噸。有鐵路軌道、油罐火車可直達碼頭。

橋梁限制(Bridges):

1. 西門橋梁(West Gate Bridge):橋下間隙高度約 50.6 至 51.5 公尺。安全高度 2 公尺。
2. 博特橋梁(Bolte Bridge):橋下間隙高度約 26.4 公尺。
3. 高空電纜線(Power Cables):河流上空橫跨兩條高空電纜線：雅亞維力(Yarraville), 一條高度約 60.95 公尺。維多利亞碼頭(Victoria Dock)另一條高度約 55.17 公尺。

領港/引水須知：

菲利普港(Port Phillip)漲落潮期間,潮汐流速最大時超過 9 節(Knots),操船須特別注意。

菲利普港(Port Phillip)登輪位置於隆思戴尖點燈塔(Point Lonsdale L/H)西南方距離約 3 至 5 海浬/方位 045 度(T)。

翰斯丁-西港(Hastings-Western Port)登輪位置於西尖點(West Head)南方距離約 3.5 海浬。

壞天氣,船舶吃水超出 9.75 公尺時,登輪位置改變至佛林德灣突堤碼頭(Flinders Bight Jetty)東方約 2 海浬。抵達領港站前 24 小時必須通知領港站。墨爾本錨位下錨船舶,起錨移船時,必須於 3 小時前通知抵達領港站預定時間。皇后峭壁(Queenscliff),常時守聽特高頻(VHF)16 及 12 頻道。翰斯丁-西港(Hastings-Western Port)常時守聽特高頻(VHF) 16 及 14 頻道。

必須於 3 小時前使用 16 頻道呼叫菲利普港領港站(Port Phillip Sea Pilot)通報下列各項:

本輪目前位置、航向、航速。領港船(Pilot Launch)在隆思戴尖點(Point Lonsdale)等候或者西端頭(West head)等候。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

港口碼頭概況:

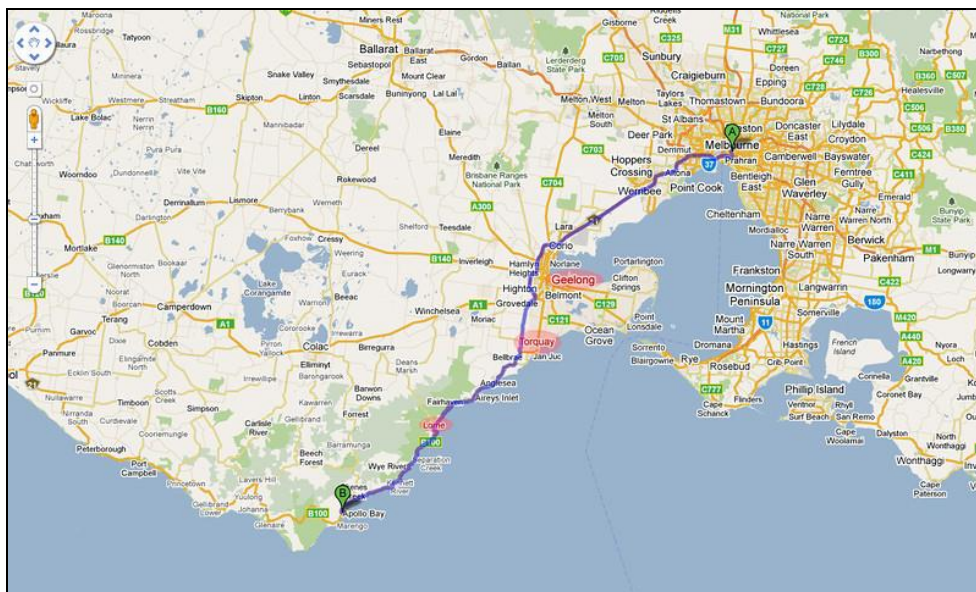
號碼	碼頭名稱	碼頭長度(m)	水深(m)	貨物種類
01.	Swanson Dock East	290	12.1/13.1	貨櫃
02.	Swanson Dock West	290	12.1/13.1	貨櫃
03.	Appleton B、C、D	250	10.1/10.7	雜貨
04.	Appleton E、F	250	10.1/10.7	散裝
05.	Victory22、23、24	215	9.4/11.0	
06.	South Wharf 25/26	215	11.0/11.0	水泥散裝
07.	South Wharf 27	215	9.4/12.0	停航船舶
08.	South Wharf 28	215	9.4/12.0	雜貨
09.	South Wharf 29	215	9.4/12.0	雜貨
10.	South Wharf 31	180	9.4/13.1	雜貨
11.	South Wharf 33	185	11.0/13.1	水泥散裝
12.	Marbymong 1	180	10.0/10.0	液体散裝
13.	Yarraville 5	180	9.4/11.0	石膏、散糖
14.	Yarraville 6	190	10.2/11.0	散裝
15.	Holden Dock	185	13.1/13.1	石油
16.	Gellibrand Pier	130	12.1/11.8	石油
17.	Breakwater Pier	120	9.0/11.8	石油 LPG
18.	Webb Dock 1、2 East	160	7.0/7.0	駛上、駛下
19.	Station Pier Inner E	180	10.9/10.9	渡輪
20.	Station Pier Outer E	240	10.9/10.9	旅客
21.	Station Pier Inner W	185	8.0/10.3	海軍
22.	Station Pier Outer W	305	10.9/10.9	旅客

(附:墨爾本(Melbourne)位置簡圖、距離表)。

參考文獻資料：

- 5.) LLOYD'S MARITIME ATLAS。
- 6.) PORT GUIDE ENTRY.U.K。
- 7.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE,INC.TOKYO,JAPAN。

[在此鍵入]
世界各港口資訊



附件/Appendix:

[在此鍵入]
世界各港口資訊

澳洲、墨爾本港(Melbourne)至下列各國港口航海距離表。僅供參考：

No.	港口中文/英文	國家	距離/海哩	附註
01.	哲朗(Geelong),	澳洲	34	
02.	阿得來德(Adelaide)	澳洲	514	
03.	肯布拉港(Port Kembla)	澳洲	553	
04.	雪梨港(Sydney,N.S.W)	澳洲	583	
05.	紐卡索(New Castle,N.S.W)	澳洲	666	
06.	布里斯班(Brisbane)	澳洲	1,122	
07.	奧巴尼港(Albany)	澳洲	1,359	
08.	格拉斯頓港(Gladstone)	澳洲	1,378	
09.	海伊岬港(Hay Point)	澳洲	1,443	
10.	菲曼恩妥港(Fremantle)	澳洲	1,681	
11.	新加坡港(Singapore)	新加坡	3,860	經 Torres
12.	馬尼拉港(Manila)	菲律賓	4,530	經 Torres
13.	香港(Hong Kong)	中國	5,060	經 Torres
14.	高雄港(Kaohsiung)	中華民國	5,077	經 Torres
15.	臺中港(Taichung)	中華民國	5,217	經 Torres
16.	臺北港(Taipei Port)	中華民國	5,304	經 Torres
17.	基隆港(Keelung)	中華民國	5,338	經 Torres
18.	胡志明市(Ho Chi Minh)	越南	5,443	經 Torres
19.	上海港(Shanghai)	中國	5,672	經 Torres
20.	開普頓(Cape town)	南非	6,000	
21.	洛杉磯(Los Angeles)	美國	7,007	
22.	直布羅陀(Gibraltar)	西班牙	9,750	經蘇伊士
23.	紐約港(New York)	美國	9,935	經巴拿馬
24.	倫敦港(London)	英國	11,059	經蘇伊士
25.	鹿特丹(Rotterdam)	荷蘭	11,112	經蘇伊士

法國(France)、利哈佛港(勒哈佛港)/(Le Harve)港口與碼頭概述。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

利哈佛港(勒哈佛港)/(Le Harve)。地理位置:北緯 49 度 30 分;東經 0 度 07 分。

- 距離南安普頓(South Ampton)大約 103 海哩。
- 距離多佛港(Dover)大約 106 海哩。
- 距離敦克爾克(Dunkirk)大約 130 海哩。
- 距離倫敦港(London)大約 197 海哩。
- 距離安特衛普(Antwerp)大約 205 海哩。
- 距離優洛浦港(Europoort)大約 368 海哩。
- 距離鹿特丹(Rotterdam)大約 370 海哩。

利哈佛港(勒哈佛港)/(Le Harve)包括安替佛港區(Antifer): BA 海圖編號: 2146、2990。

法國北部海岸『聖尼濱海區』(Seni-Maritime)的『聖尼河口區』(Seni-Maritime)左側河口沿岸位置。

利哈佛港(勒哈佛港)/(Le Harve)距離塞納河(River Seine)北部灣弧; 法國首都及最大城市: 巴黎(Paris)

(地理位置:北緯 48 度 52 分;東經 2 度 20 分。) 大約 100 海哩。

主要農產品有:穀類、乳酪、葡萄酒等;全世界最大的農產品輸出國。

主要礦產品有:煤礦、鐵礦。主要工業有:飛機、機械、冶鐵、汽車、軍火、電器、美容產品等。

主要出口產品:高級紡織品、香水、酒類、機械、汽車、化學品、農產品等。

主要進口產品:石油、化學原料、紡織品、鋼鐵、手工藝品等。

西元 2010 年,利哈佛港(Le Harve)港。貨櫃吞吐量全年計 240,000 TEU。比較西元 2009 年增加 7.10%。全球排名第 52 位。

最大噸位(Max. Size): 水深 12 米。

散裝船(Bulk): 十五萬噸載重噸位。船舶長度 251 米。

貨櫃輪(Containers): 吃水:14.5 米。

原油輪(Crude): 七十五萬噸載重噸位。船舶寬度 75 米。

瓦斯專用輪(Gas): 七萬五千立方公尺。船長 250 米。吃水:12.3 米。

油輪(Tankers): 二十五萬噸載重噸位。船長 350 米。吃水:20 米。(漲潮)。

最大船舶靠泊記錄: 五十六萬噸載重噸位。船舶長度 458 米。吃水:28.85 米。

限制:主航道水深約 15.5 米(L.W.)。tide basin 水深約 14.5 米(L.W.)。

主水閘入口(Main Lock entrance):長度約 400 米,寬度 67 米,水深 14.5 米 Tide docks 必須於漲潮時靠泊。Quinette de Rochemont 水閘開啟於漲潮前 2 小時 20 分鐘或漲潮後 40 分鐘。最大長度 210 米、寬度 26 米。CIM 碼頭第 10 號,可靠泊最大噸位油輪:28 萬公噸載重噸位,須於漲潮前 3 小時,限白天靠泊。油輪長度超

[在此鍵入]
世界各港口資訊

出 290 公尺, 可靠泊第 8 及第 10 號碼頭。油輪長度超出 400 公尺, 可靠泊安替佛港區(Antifer)東碼頭及西碼頭。限白天。

領港須知(Pilotage): 船舶抵達領港站前 24 小時, 通知預定到達時間(ETA)及水呎(Draft)。領港船外殼橘色, 兩側有黑色『Pilot Havre』英文字。領港船前桅懸掛『綠色旗幟』與『白色錨球』。

- 領港登輪位置: (1). 深吃水船舶: 『LHA 燈浮』附近。
 (2). 其它船舶包括危險品船: 『HP 燈浮』附近。
 (3). 前往安替佛港區(Antifer)船舶: 『A5 燈浮』附近。
 (4). 船舶等候領港可在『LHA 浮筒』(入口南方)下錨。
 (5). 等候領港船舶可使用燈光或聲響發送英文字母『G』信號。
 (6). 領港亦可搭乘『雙渦輪引擎直昇機』(Twin-Turbine Helicopter)登輪。主要是大型油輪, 白天登輪。
 (7). 聯繫領港站使用特高頻 VHF/16, 12, 20 頻道。

港口碼頭概況:

碼頭名稱/席位號碼(Dock/Quay)/碼頭設施 碼頭長度(公尺)

1.) 法國內陸碼頭 3 至 6 公噸起重機 1 台 Dolphin(單獨的一座石造或木造樁碼頭。)
 (建築物是一個孤立的、單一的石造或木造的樁用來幫助船舶迴轉操作或輔助船舶靠泊碼頭。)

2.) Bassin de la Manche:

Terminal d' Angleterre	3 至 6 公噸起重機 1 台	Dolphin	
Roger meunier	5 至 10 公噸起重機 2 台	Dolphin	500
	6 至 10 公噸起重機 2 台		

3.) Theophile ducrocq;

Pierre Callet	6 至 10 公噸起重機 4 台; 6 至 16 公噸起重機 4 台		598
	70 公噸起重機 1 台		
Joannes Couvert	5 至 10 公噸起重機 5 台; 20 公噸起重機 1 台		720
Mazeline	5 至 10 公噸起重機 2 台		428
Mole Central 3			120
Mole Central 4	15 公噸橋式起重機 4 台		194
Mole Central 6	30 公噸煤炭起重機 2 台		240
Methane			30
CIM 1, CIM 2	石油產品		84, 84
CIM 3	石油產品		85
CIM 4			83
CIM 5, CIM 6, CIM 7, CIM 8	原油、石油產品		152, 120, 120, 75
CIM 10	原油		56

[在此鍵入]
世界各港口資訊

4.) 安替佛港區(Antifer):

東碼頭	原油		
西碼頭	原油		

5.) Bassin Rene Coty:

大西洋航線/Atlantique	貨櫃		800
美國航線/Amerique	貨櫃		675
大阪航線/Quai Osaka	貨櫃		

6.) Bellot:

Hermann du Pasquier	穀類		
Jean Reinhart	3 公噸起重機 4 台;10 公噸起重機 4 台		486
	雜貨、木材、水果(容量 20,000 公噸)		
Tonkin	駛上、駛下汽車船專用		90
Colombie	駛上、駛下汽車船專用		80
Bresil	10 公噸起重機 2 台		525

8.) Eure:

Cameroun			224
Marseille			135
Malakoff	非屬石油類/散裝液體貨物		140
Guinee	6 公噸起重機 2 台		317

8.) Dixieme Bassin :

Rochambeau			237
------------	--	--	-----

9.) Citadelle Bassin :

Norvege/Antilles			360/555
------------------	--	--	---------

10.) Dock Vetillart:

Reunion			555
Gironde	6 公噸起重機 5 台		931
Garonne			845

11.) Marcel:

[在此鍵入]
世界各港口資訊

Rhin	6 公噸起重機 5 台		628
------	-------------	--	-----

12.) Despujols:

Moselle	6 公噸起重機 2 台/礦砂		628
---------	----------------	--	-----

13.) Lancement:

Sepp	精製油(Refined Oil)		103
------	------------------	--	-----

14.) Canal Tancarville:

Europe	貨櫃		1, 250
Appontement			
Jonction 1	精製油(Refined Oil)		9
Jonction 2	精製油(Refined Oil)		14
Jonction 3	精製油(Refined Oil)		15

15.) Grand Canal de Havre :

SNA	散裝肥料		140
Songestrol 1 & 3	化學產品		10
Songestrol 4	化學品		210
Songestrol 4 Bis	化學品		110
Songestrol 5	化學產品		
Atochem	化學產品		40
Lafarge	水泥		95
Multivrac Bulk Centre	礦砂、煤炭		251
Multivrac 2W	散裝		110
Multivrac 2E	駁船		
駛上、駛下汽車船 (Ro-Ro) 1, 2, 3 dolphin	單一石造/木造樁碼頭。		238
Multivrac 1	肥料		250
Multivrac 2	液體貨物		15

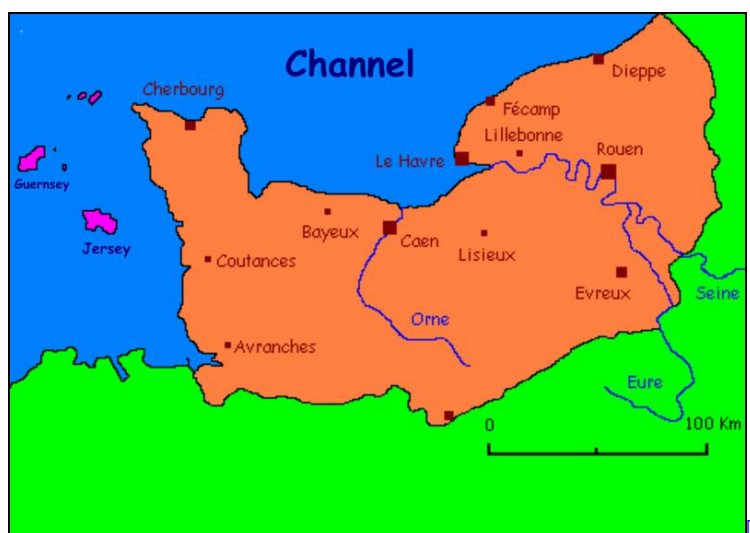
16.) Darse de l' ocean :

Bougainville	貨櫃		1, 700
--------------	----	--	--------

17.) Bassin Hubert Raoul Duval:

[在此鍵入]
世界各港口資訊

Port 2000	貨櫃		4,200
Terminal de France	貨櫃 350 公噸/橋式起重機 2 台		
Terminal Porto oceanef	貨櫃 350 公噸/橋式起重機 2 台		



(附：利哈佛港(勒哈佛港) 圖片、距離表)。李齊斌編輯。

參考文獻資料：

- 1.) LLOYD' S MARITIME ATLAS。
- 2.) PORT GUIDE ENTRY. U. K。
- 3.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。

4.) THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。

附件/Appendix:

法國利哈佛港(勒哈佛港)/(Le Harve)至下列各國港口航海距離/海哩表。僅供參考:

No. 港口中文/英文 國家/距離/海哩(Country/Distance/Nautical Miles)

	巴黎 (Paris)	法國	100
	南安普頓 (South Ampton)	英國	103
	多佛港 (Dover)	英國	106
	敦克爾克 (Dunkirk)	法國	130
	倫敦港 (London)	英國	197
	安特衛普 (Antwerp)	比利時	205
	鹿特丹 (Rotterdam)	荷蘭	370
	漢堡港 (Hamburg)	德國	678
	直布羅陀 (Gibraltar)	西班牙	1,058
	亞歷山大港 (Alexandria)	埃及	2,858
	紐約港 (New York)	美國	3,080
	克里托巴港 (Cristobal)	巴拿馬	4,495
	里約熱內盧 (Rio De Janeiro)	巴西	4,936
	開普頓 (Cape town)	南非	5,857
	孟買港 (Bombay)	印度	6,014
	16 可倫坡 (Colombo),	斯里蘭卡	6,320
	miles(經蘇伊士運河)		
	17 新加坡 (Singapore),	新加坡	8,007
	miles(經蘇伊士運河)		
	18 胡志明市 (Ho Chi Minh City),	越南	8,658
	miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)		
	19 曼谷港 (Bangkok),	泰國	8,846
	miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)		
	20 馬尼拉 (Manila),	菲律賓	9,053

[在此鍵入]
世界各港口資訊

miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)	21 香港 (Hong Kong),	中國	9,448
miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)	22 高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	9,600
miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)	23 臺中港 (Taichung),	中華民國	9,740
miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)	24 台北港 (Taipei Port),	中華民國	9,705
miles(經蘇伊士)/麻六甲海峽)	25 基隆港 (Keelung),	中華民國	9,829

P. 05

東京港(Tokyo) 日本、, 港口與碼頭資料及須知。

李齊斌 編輯 2010.7

地理位置：北緯 35 度 36 分；東經 139 度 50 分。

東京港(Tokyo)是西太平洋及遠東的國際貨櫃運輸樞紐港口之一。
位於日本荒川河及多摩爾河口之間；港灣區域水域面積約 5,453 公頃。
臨港面積約 1,080 公頃。防波堤長度約 7,070 公尺。包含棧橋在內的港口
碼頭總長度 23,783 公尺。成為日本許多的港口之中, 日本首都東京市臨海
的東京港顯著的具有得天獨厚的政治、經濟及地緣的優越條件。

東京港(Tokyo)是日本政治、經濟、文化及交通中心；也是最大的教商業中心。
位於東京灣內；與鄰接的橫濱(Yokohama)、川崎(Kawasaki)組成了日本最大的工
業中基地之一。
包括：輕工業、重工業、食品業、造船業、煉油、機械、電子工業、汽車製造業、
印刷工業、化學工業等。

西元 2010 年貨櫃吞吐量全年計 4,203,000 TEU, 比較西元 2009 年增加 10.30%。
全球排名第 27 位。

東京港：

[在此鍵入]
世界各港口資訊

最大噸位： 1. 油輪：東京 Toyosu 瓦斯碼頭。最大載重噸位 3 萬 5 千公噸。

2. 散裝貨輪：東京 Toyosu 碼頭。最大載重噸位 3 萬 6 千公噸。

最大限制： 1. 東京灣西航道：一號航道，狹長航道，寬度約 300 公尺。

長度約 4, 200 公尺。僅允許載重噸位 5 千噸以上船舶通航。

航道水深約 12 公尺。

2. 貨櫃輪航行貨櫃碼頭往返大井(Oi)、青海(Aomi)、品川(Shinagawa)等

貨櫃輪允許 24 小時進出港。夜間進出港須預先經『東京海運安全室』(Tokyo Maritime safety Office)准許。其它船舶於日落後至日出前則禁止航行。

橋樑限制：位於 Shibaura 碼頭至 Ariaka 碼頭之間，橋下間隙距離約 52. 4 公尺。

領港及引水須知：

領港登輪位置約於 Kannonsaki 南南方約五海浬位置。接近浦賀水道(Uraga Channel)

入口主航道一號燈光浮筒位置。24 小時前使用 VHF/Ch16 呼叫『Anjin Yokosuka』。須於抵達前 30 分鐘通知正確抵達時間。

三艘領港船名稱：『Musashi』、『Tsukuba』、『Atago』。

碼頭概述：

名稱	船席位數	長度/公尺	水深/公尺	船舶噸位/種類
01. 品川(Shinagawa)	3	570	10	1 萬 5 千公噸
02. 品川(Shinagawa)	3	570	10	1 萬 5 千公噸/貨櫃
03. 大井(Oi)	7	2354	15	5 萬公噸/貨櫃
04. 大井(Oi)水產	2	450	12	3 萬公噸
05. 大井(Oi)食品	1	230	12	3 萬公噸
06. 青海(Aomi)	1	300	12	3 萬 5 千公噸/貨櫃
07. 青海(Aomi)	3	1050	14	5 萬公噸/貨櫃
08. Odaiba 定期船	9	1800	6	1 萬 5 千公噸
09. 東京渡輪	4	902	7.5-8.5	1 萬 3 千公噸
10. 第 15 號	1	190	11	1 萬 5 千公噸
11. 第 15 號	3	720	12	2 萬 5 千公噸/木材
12. Harumi	5	798	9	1 萬公噸
13. Harumi	4	454	10	2 萬公噸
14. Harumi	2	456	10	2 萬公噸/旅客

(附東京港/Tokyo 位置簡圖、距離表)。

參考文獻資料：

- 1.) LLOYDS MARITIME ATLAS。
 - 2.) PORT GUIDE ENTRY. U.K。
 - 3.) INTERNATIONAL MARITIME DICTIONARY。BY RENE de KERCHOVE。
 - 4.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。

附件/Appendix:

日本(Japan)、東京港(Tokyo)至下列各國港口航海距離/海裡表。

僅供參考:

No. 港口中文/英文 國家/距離/海裡(Country/Distance/Nautical Miles)

01 橫濱 (Yokohama),	日本	16 miles
02 千葉 (Chiba),	日本	17 miles
03 名古屋 (Nagoya),	日本	221 miles
04 神戶 (Kobe),	日本	361 miles
05 大阪 (Osaka),	日本	365 miles
06 門司 (Moji),	日本	550 miles(經豐后水道)
07 釜山 (Busan),	南韓	674 miles(經大隅海峽)
08. 上海 (Shanghai),	中國	1,049 miles(經大隅海峽)
09 青島 (Qingdao),	中國	1,133 miles(經大隅海峽)
10 基隆港 (Keelung),	中華民國	1,151 miles
11 台北港 (Taipei Port),	中華民國	1,185 miles
12 臺中港 (Taichung),	中華民國	1,219 miles
13 高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	1,360 miles
14. 香港 (Hong Kong),	中國	1,593 miles
15. 馬尼拉 (Manila),	菲律賓	1,824 miles
16. 胡志明港(Hu Chi Ming),	越南	2,453 miles (經臺灣海峽)

[在此鍵入]
世界各港口資訊

17. 曼谷 (Bangkok),	泰國	3,058 miles (經臺灣海峽)
18. 雅加達 (Jakarta), 海峽)	印尼	3,250 miles (經菲律賓、巴林塘
19. 雪梨港 (Sydney, N. S. W),	澳洲	4,359 miles
20. 舊金山 (San Francisco),	美國	4,559 miles
21. 洛杉磯 (Los Angeles),	美國	4,843 miles
22. 孟買 (Bombay),	印度	5,365 miles (經麻六甲海峽)
23. 塞得港 (Port Said),	埃及	7,968 miles (經麻六甲海峽)
24. 好望角 (Cape of Good Hope),	南非	8,534 miles (經麻六甲海峽)
25. 紐約 (New York),	美國	9,741 miles (經巴拿馬運河)



林查班港(Laem Cha Bang) 泰國, 港口與碼頭資料及須知。

李齊斌 編輯 2010.7

地理位置:北緯 13 度 05 分;東經 100 度 53 分。

林查班港(Laem Cha Bang),又稱:『南加邦港』;『蘭加磅港』。泰國貨櫃港。
位於暹羅灣東海岸,泰國首都曼谷市東南方約 100 海哩處。距離曼谷港約 53 海哩。

北方距離巴塔亞(Pattaya)海灘度假村約 15 公里。曼谷市郊區有廊曼國際機場。

- 南方距離梭桃邑港約 50 海哩,
- 距離宋卡港 376 約海哩,
- 至新加坡港約 798 海哩,
- 東北至香港約 1467 海哩;

曼谷港的湄南河水道曲折,水深不足,船舶長度 173 公尺以上
全貨櫃船吃水深,由於曼谷港貨櫃裝卸量日益增加,也為更大型貨櫃船抵曼谷港的需要,港務局於西元 1987 年底開始投資擴建,建立貨櫃中轉港區。有 3 座貨櫃裝卸船席,各船席長度約 300 公尺,水深 14 公尺,可停靠第 3、4 代,吃水深的大型貨櫃輪,

另建造 1 座多用途船席,規劃建兩座散裝船席及 1 座沿海船席。

科希姜島(錫昌島)/(Koh Si Chang Island)可以遮蔽林查班港風浪,天然條件優越。

西元 1992 年 2 月泰國政府核准該港區成為林查班港(Laem Cha Bang)港,成立泰國第一個國際貨櫃專用裝卸港。顯著促進泰國貨櫃運輸的發展。港區範圍包括進港航道入口處浮筒以內。24 小時進出港。

西元 2010 年貨櫃吞吐量全年計 5,068,076 TEU,比較西元 2009 年,增加 11.70%。
全球排名第 22 位。

船舶最大噸位:

- (1.) 散裝船碼頭:7 萬公噸載重噸位。
- (2.) 多用途船舶碼頭:兩萬五千公噸載重噸位。

接近航道:水深約 14 公尺(平均海平面/MSL)/或約 12 公尺(低低潮面/LLW)。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

錨泊位置:北緯 13 度 40 分 30 秒;東經 100 度 50 分 30 秒。距離林查班港 (Laem Cha Bang)約 2.2 至 3.8 海浬。水深約 14 公尺。另有良好的遮蔽錨,位於林查班港(Laem Cha Bang)西北向科希姜島(錫昌島)/(Koh Si Chang Island)距離岸約 5 至 6 海浬。

碼頭概況:

貨櫃船碼頭 4 座,長度約 1,200 公尺。水深約 14 公尺(平均海平面/MSL)。
穀類/散裝船碼頭一座,長度約 650 公尺。水深約 14 公尺(平均海平面/MSL)。
沿海貨船碼頭一座,長度約 300 公尺。水深約 6.5 公尺(平均海平面/MSL)。

(A).**深水碼頭:南碼頭:**5 座貨櫃碼頭:貨櫃碼頭高於水面約 3 公尺。

- 1.)“B1”碼頭:貨櫃碼頭長度約 300 公尺。水深約 15 公尺(平均海平面/MSL)。或約 13 公尺(低低潮面/LLW)。由林查班港(Laem Cha Bang)貨櫃碼頭公司營運管理。
- 2.)“B2”碼頭:貨櫃碼頭長度約 300 公尺。水深約 15 公尺(平均海平面/MSL)。或約 13 公尺(低低潮面/LLW)。由長榮海運公司貨櫃碼頭公司營運管理。
- 3.)“B3”碼頭:貨櫃碼頭長度約 300 公尺。水深約 15 公尺(平均海平面/MSL)。或約 13 公尺(低低潮面/LLW)。由東海公司(Eastern Sea)林查班貨櫃碼頭公司(ESCO)營運管理。
- 4.)“B4”碼頭:貨櫃碼頭長度約 300 公尺。水深約 15 公尺(平均海平面/MSL)。或約 13 公尺(低低潮面/LLW)。由東海公司(Eastern Sea)林查班貨櫃碼頭公司(ESCO)營運管理。
- 5.)“B5”碼頭:貨櫃碼頭長度約 300 公尺。水深約 15 公尺(平均海平面/MSL)。或約 13 公尺(低低潮面/LLW)。由林查班國際貨櫃碼頭公司營運管理。

(B).**深水碼頭:北碼頭:**五座貨櫃碼頭:貨櫃碼頭高於水面約 3 公尺。

- 1.) “A0”碼頭: 旅客碼頭長度約 250 公尺(建築中)。
- 2.) “A1”碼頭: 沿海碼頭長度約 300 公尺。水深約 6.5 公尺(平均海平面/MSL)。或約 4.5 公尺(低低潮面/LLW)。由林查班港務局營運管理。
- 3.) “A2”碼頭: 多用途碼頭長度約 400 公尺。由林查班港務局營運管理。(建築中)。
- 4.) “A4”碼頭: 散裝貨物,突堤式建築碼頭。水深約 14 公尺(平均海平面/MSL)。出口袋裝貨物、袋裝糖及阿瓦泰(Aawthai)倉儲公司儲置糖蜜與糖漿。
- 5.) “A5”碼頭: 沿著進港航道的北碼頭西端,突堤式建築碼頭。水深約 14 公尺(平均海平面/MSL)。雜貨及散裝貨物碼頭。

(附: 林查班港口距離表)。

參考文獻資料：

- LLOYD'S MARITIME ATLAS。
- PORT GUIDE ENTRY. U.K。
- DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。

附件/Appendix:

泰國(Thailand)林查班港(Laem Cha Bang)至下列各國港口航海距離表。

僅供參考:

No. 港口中文/英文 國家/距離/海哩(Country/Distance/Nautical Miles)

01	科希姜島(錫昌島)(Koh Sichang),	泰國	7 miles
02	曼谷港 (Bangkok),	泰國	53 miles
03	胡志明市 (Ho Chi Minh City),	越南	638 miles
04	新加坡 (Singapore),	新加坡	798 miles
05	雅加達 (Jakarta),	印尼	1,234 miles
06	馬尼拉 (Manila),	菲律賓	1,425 miles
07	泗水 (Surabaya),	印尼	1,427 miles
08	香港 (Hong Kong),	中國	1,467 miles
09	高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	1,644 miles
10	臺中港 (Taichung)	中華民國	1,784 miles
11	臺北港 (Taipei Port)	中華民國	1,871 miles
12	基隆港 (Keelung),	中華民國	1,905 miles
13	上海 (Shanghai),	中國	2,221 miles
14	青島 (Qingdao),	中國	2,543 miles
15	神戶 (Kobe),	日本	2,750 miles
16	天津新港 (Tientsin-Xingang),	中國	2,847 miles
17	名古屋 (Nagoya),	日本	2,860 miles
18	橫濱 (Yokohama),	日本	2,984 miles
19	好望角 (Cape of Good Hope),	南非	6,350 miles(經巽它海峽)
20	直布羅陀 (Gibraltar),	西班牙	7,732 miles(經蘇伊士運河)
21	倫敦 (London),	英國	9,041 miles(經蘇伊士運河)
22	鹿特丹 (Rotterdam),	荷蘭	9,093 miles(經蘇伊士運河)
23	克里斯托博(CRISTOBAL),	巴拿馬運河	10,568 miles(經巴拿馬運河)

中國、廈門港(Xiamen)/(Amoy), 港口及碼頭資料及須知。

李齊斌 編輯 2010.1

地理位置:北緯 24 度 30 分;東經 118 度 04 分。

廈門港(Xiamen)/(Amoy)位於臺灣海峽西岸中國大陸福建省廈門灣內,

距離香港東北方大約 260 海浬處。港區由八港區組合。

包括:『東渡』港區、『海滄』港區、『嵩嶼』港區、『劉五店』港區、『客運』港區,『漳州招銀』、『後石』、『石碼』等港區 :

A.) 廈門行政區:

1.) 東渡港區。2.) 海滄港區。3.) 嵩嶼港區。4.) 劉五店港區。5.) 客運港區。

B.) 漳州行政區:

1.) 招銀港區。2.) 後石港區。3.) 石碼港區。

廈門港港區及水路航行運輸由廈門港口管理局監督管理。

廈門港(Xiamen)/(Amoy)屬於岩岸地形,蜿蜒曲折,海域遼闊。港區四週有山峰。

鷹廈鐵路線終點及 319 國道的起點。主要是由廈門島、鼓浪嶼、同安區及龍海市九龍江口北岸共同組成。是聞名遐邇的海港風景城市以及經濟、文化中心。相隔大約 3 或 4 公里的水域與小金門島(Hsiao Chimen Island)金門島(Chinmen Island)遙遙相望。廈門島是福建省第四大島。

十九世紀,中國開放關『五口通商』港口貿易之後;廈門港成為了中國大陸的東南門戶。廈門島東西寬度約 12.5 公里。南北長度約 13.5 公里。島內丘陵多,最高峰是雲頂岩高度約海拔 340 公尺。廈門島西南方有金榜山,西北方有薛嶺山。

皆是著名的山峰屏障。廈門島外圍除有鼓浪嶼之外,尚有:火燒嶼、大嶼、猴嶼、寶珠嶼、虎嶼、兔嶼、雞嶼等約 30 多個島嶼,有防止波浪的作用。

廈門港少霧,終年不結冰,四季皆可以暢通航行。

西元 2010 年貨櫃吞吐量全年計 5,820,000 TEU,比較西元 2009 年增加 24.30%。
全球排名第 19 位。

船舶最大吃水:

進港航道全長約 24 海浬。航道水深約 14 公尺,可以靠泊 10 萬公噸載重噸位船舶。

航道:廈門灣 10 萬公噸主航道 (九折礁至墓前礁):長度約 43.6 公里,寬度約 300 公尺,水深-14 公尺至 -14.5 公尺以上,潮流流速 2-3 節,可通航各大型、中型船舶、有進港導標。港內航道分為七段。

領港/引水須知:

強制性領港/引水,白天引航。領港/引水登輪地點:檢疫錨地:泥、沙底質。

地理位置:北緯 24 度 25 分;東經 118 度 03 分。檢疫錨地水深約 12 公尺。

10 萬公噸載重噸位及更大型船舶可以使用錨地暫時錨泊避風。

[在此鍵入]
世界各港口資訊

廈門電臺：必須 24 小時守聽 VHF 16 頻道及 VHF 25 頻道。

拖船：600 馬力(1 艘)，800 馬力(2 艘)，1670 馬力(2 艘)。

救難用拖船：1 艘。

碼頭概況：總計約有 122 座船席。包括深水船席 33 座。包括：

碼頭編號	長度/公尺	水深	最大噸位	貨載種類 / 岸吊
------	-------	----	------	-----------

廈門市和平港區碼頭/ 渡輪碼頭/ 廈門客運站碼頭 (H0 Ping District) :

1 號	64	7.0	3 千公噸	雜貨 / 1.5 公噸 2 臺
2 號	100	8.0	5 千公噸	客輪, 雜貨 / 1.5 公噸 2 臺

東渡港區碼頭(Dong Du district) :

1 號	142	9.9	1 萬 5 千公噸	穀類 / 30.5 公噸 1 臺
2 號	228	12.6	8 萬公噸	散裝 / 10 公噸 2 臺
3 號	165	12.6	8 萬公噸	雜貨 / 10 公噸 2 臺
4 號	142	9.9	1 萬 5 千公噸	雜貨 / 10 公噸 2 臺
18 號	720	15.0	可同時靠泊 6 萬公噸載重噸位/ 巴拿馬極限型船舶兩艘	

西湖山 碼頭 (Shihushan terminal) :

(北緯 24 度 31 分 28.99 秒 ; 東經 118 度 04 分 57.27 秒)。

18 號北突堤碼頭： 15.0 散裝 / 岸吊 40 公噸兩臺; 16 公噸 2 臺
鐵礦、煤碳、花崗石、砂石
每日卸載率約 13,000 至 17,000 公噸

18 號南突堤碼頭： 15.0 散裝 / 岸吊 40 公噸 兩臺; 16 公噸 2 臺
鐵礦、煤碳、花崗石、砂石
每日卸載率約 6,000 至 8,000 公噸

貨櫃專用碼頭 / XICT (Xiamen International Container Terminal)。

總面積約 48 公頃。碼頭長度約 640 公尺。水深 13.3 公尺。

碼頭起重機 8 臺：包括超巴拿馬型起重機 3 臺。伸展距離約 56 公尺。

跨越 31 排貨櫃。最大吊重量約 45 公噸。最大高度約 38 公尺。

另有雜貨用起重機 2 臺。移動式起重機 3 臺。

(附：廈門港口位置簡圖、距離表)。

參考文獻資料：

- 1.) LLOYD' S MARITIME ATLAS。
- 2.) PORT GUIDE ENTRY. U. K。
- 3.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- 4.) THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。

附件/Appendix:

中國(China)、廈門(Xiamen)/(Amoy)至下列各國港口航海距離表。

僅供參考：

No. 港口中文/英文 國家/距離/海哩(Country/Distance/Nautical Miles)

01. 高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	165 miles
02. 台中港 (Taichung),	中華民國	270 miles
03. 台北港 (Taipei Port),	中華民國	357 miles
04. 基隆港 (Keelung),	中華民國	391 miles
05. 上海 (Shanghai),	中國	563 miles
06. 海防 (Haiphong),	越南	760 miles
07. 釜山港 (Busan),	南韓	886 miles
08. 門司 (Moji),	日本	921 miles
09. 胡志明市(Ho Chi Minh),	越南	1,154 miles
10. 天津 (Tianjin-Xingang),	中國	1,192 miles
11. 名古屋 (Nagoya),	日本	1,231 miles
12. 橫濱 (Yokohama),	日本	1,337 miles
13. 海參威 (Vladivostok),	俄羅斯	1,387 miles
14. 新加坡 (Singapore),	新加坡	1,692 miles
15. 雅加達 (Jakarta),	印尼	1,988 miles
16. 紐塞港 (Newcastle),	澳洲	4,690 miles (經托列斯海峽)
17. 雪梨港 (Sydney),	澳洲	4,760 miles (經托列斯海峽)
18. 墨爾本 (Melbourne),	澳洲	5,320 miles (經托列斯海峽)
19. 溫哥華 (Vancouver B. C.),	加拿大	5,590 miles
20. 舊金山 (San Francisco),	美國	5,821 miles
21. 開普頓 (Cape town),	南非	7,352 miles (經麻六甲海峽)
22. 直布羅陀(Gibraltar),	西班牙	8,654 miles (經蘇伊士運河)
23. 巴爾博亞(Balboa),	巴拿馬運河	8,937 miles
24. 倫敦 (London),	英國	9,970 miles (經蘇伊士運河)
25. 紐約 (New York),	美國	10,955 miles (經巴拿馬運河)

[在此鍵入]
世界各港口資訊



中國、大連港(Dalian), 港口與碼頭資料及須知。

李齊斌編輯。2010.1

地理位置: 北緯 38 度 55 分; 東經 121 度 40 分。

大連港(Dalian), 位於遼寧省(Liaoning) 遼東半島南端, 東瀕黃海, 西臨渤海, 南隔渤海海峽與山東省(Shandong) 山東半島的蓬萊遙遙相望。

大連港(Dalian)是中國的五大港口之一。享有『北方明珠』美麗之名稱。

大連港(Dalian), 位於大連灣的南岸; 北、西、南三面有群山包圍。

大連灣外側有『三山島』, 是大連港(Dalian)的天然屏障。

大連市距離遼東半島最南端的旅順口(屬於大連市轄區)約 45 公里。

大連港與旅順軍港距離約 24 海浬。距離秦皇島約 138 海浬。

距離營口/鮑魚圈約 170 海浬。距離天津新港約 245 海浬。

大連港港區遼闊, 水域面積約 300 餘平方公里。港區平均水深約 10 公尺, 最大水深約 33 公尺。

碼頭岸線全長約 1,300 公尺。

大連港(Dalian)港區包括: 東、西區, 香爐礁(Xiang-lu-jiang), 寺兒溝(Si-er-gou), 甘井子區(Gang-jing-zi), 大連灣和尚島區(Dalian-wan He-shan-dao district), 大連灣(Dalian-wan), 新港(Xin-gang), 大窩灣(Da-ya-wan), 新港石油生產區(New port-Product Oil Atlantic)等 10 區。大連港(Dalian), 氣候溫和, 冬季港區不結冰, 一個四季通航的天然良港, 也是東北地區最大的綜合性港口。目前, 中國大陸東北地區全年的出口貨物 90%以上, 皆由大連港裝卸及運輸至世界各國的港口。

西元 2010 年貨櫃吞吐量全年計 5,242,000 TEU, 比較西元 2009 年增加約 15.20%。全球排名第 21 位。

船舶最大噸位/吃水/港區限制航速: 港區限制航速: 8 節。

最大噸位約 8 萬公噸載重噸位, 油輪最大載重噸位約 10 萬公噸。

貨物種類	吃水/夏季(公尺)	吃水/冬季
1. 雜貨/鐵礦	10.05	10.66
2. 鐵礦/肥料	9.75	10.36
3. 原油	14.93	N/A
4. 其它	8.83	9.44

領港/引水: 24 小時進出港。領港登輪位置於大連灣錨位。

錨位概況:

(一). 大連灣錨位:

- (A.) 貨船一號檢疫錨位:載重噸位一萬公噸以上的貨船至大連舊港裝卸貨物。船舶修理,加添燃油、淡水或檢疫、避風浪、補給伙食、等候領港。錨位水深約 7 至 18 公尺,底質泥底。
- (B.) 貨船二號檢疫錨位:同上。
- (C.) 油輪檢疫錨位:載重噸位一萬公噸以上的油輪、化學船至大連舊港裝卸貨物。船舶修理,加添燃油、淡水或檢疫、避風浪、補給伙食、等候領港。錨位水深約 7 至 18 公尺,底質泥底。
- (D.) 深水錨位:貨船及油輪、化學船吃水超過 10 公尺使用。

(二). 大連外港錨位及大連新港錨位:

- (A.) 大連外港錨位或稱新港貨船檢疫錨位。
大連灣錨泊船舶擁塞情況時,供總噸位 5,000 公噸以上船舶使用。
- (B.) 新港油輪、化學船檢疫錨位。
- (C.) 新港“原油碼頭七船席”錨位。錨位水深約 18 公尺。
泥、砂底質船,錨抓著力牢固。船舶修理,加添燃油、淡水或檢疫、避風浪、補給伙食、等候領港。
- (D) 大窑灣錨位。船舶航往大窑灣碼頭錨泊使用。

碼頭概況: 包括東側、西側、香爐礁、寺兒溝、甘井子區、大連灣和尚島區、大連灣、新港、大窑灣、新港石油區等 10 區。

碼頭編號 長度/水深/公尺 最大噸位 貨載種類/岸吊&裝載機速率

1.) 東側

1 號	186/9.0	10,000 公噸	雜貨、黃豆/每小時約 500 公噸
2 號	133/6.8	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸
3 號	133/5.8	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸
4 號	134/6.8	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸
5 號	150/7.8	5,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,5 公噸
6 號	197/8.5	7,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,5 公噸
7 號	120/8.7	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸
8 號	232/10.1	25,000 公噸	穀類/兩台岸吊,10 公噸
9 號	246/11.6	25,000 公噸	穀類/兩台真空吸穀機/500 T/HR
10 號	186/9.1	10,000 公噸	礦砂、穀類/兩台岸吊,10 公噸
11 號	180/9.0	10,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸
12 號	120/7.7	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸
13 號	120/7.7	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊,10 公噸

[在此鍵入]
世界各港口資訊

14 號	120/7.7	3,000 公噸	雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
15 號	153/7.7	5,000 公噸	雜貨/壹台岸吊, 10 公噸

2.) 西側

16 號	180/9.0	10,000 公噸	雜貨/5、10、20 公噸岸吊各壹台
17 號	180/9.0	10,000 公噸	雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
18 號	246/10.6	25,000 公噸	化學品/3 台岸吊, 10 公噸
19 號	180/9.0	5,000 公噸	雜貨/兩台岸吊, 5 公噸
20 號	210/9.0	10,000 公噸	雜貨/岸吊, 1 X 20 T, 4 X 10T
21 號	216/9.0	10,000 公噸	雜貨/岸吊, 5 公噸兩台, 10 公噸兩台
22 號	135/9.0	5,000 公噸	貨櫃/橋式起重機, 27.5 公噸兩台
23 號	135/9.0	5,000 公噸	貨櫃/橋式起重機, 27.5 公噸兩台
24 號	180/10.6	10,000 公噸	雜貨、礦砂/岸吊, 10 公噸 3 台
25 號	180/10.6	10,000 公噸	雜貨、煤碳/岸吊, 10 公噸 4 台

2.) 西側

26 號	246/10.8	25,000 公噸	雜貨、煤碳/岸吊, 30 公噸兩台/33 公噸 3 台
27 號	180/8.6	10,000 公噸	雜貨、穀類/3 台岸吊, 10 公噸
28 號	180/9.2	10,000 公噸	雜貨、礦砂、鋼鐵/3 台岸吊, 10 公噸
29 號	123/9.2	5,000 公噸	雜貨、穀類
30 號	123/9.2	5,000 公噸	雜貨、穀類

3.) 香爐礁

1 號	207/8.0	7,000 公噸	鋼、木材、雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
2 號	200/8.0	7,000 公噸	鋼、木材、雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
3 號	200/6.6	5,000 公噸	鋼、木材、雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
4 號	203/7.0	5,000 公噸	雜貨、穀類/壹台岸吊, 10 公噸
5 號	148/7.7	7,000 公噸	鋼、木材、雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
6 號	190/9.6	10,000 公噸	貨櫃/兩台橋式起重機, 10 公噸
7 號	190/9.2	10,000 公噸	鋼、木材、雜貨/兩台岸吊, 10 公噸
8 號	150/6.8	7,000 公噸	雜貨、穀類/3 台岸吊, 10 公噸

4.) 寺兒溝

1 號	232/9.1	20,000 公噸	柴油、原油/兩台裝載臂管, 1050cbm/小時
2 號	232/9.3	20,000 公噸	柴油、原油/兩台裝載臂管, 1050cbm/小時
3 號	229/9.1	20,000 公噸	石油、原油
4 號	229/9.4	20,000 公噸	石油、原油

[在此鍵入]
世界各港口資訊

5.) 甘井子區

1 號	200/9.5	10,000 公噸	煤碳/每小時 750 公噸/兩台裝載機
2 號	200/9.3	10,000 公噸	穀類/每小時 750 公噸/兩台裝載機

6.) 大連灣和尚島區

1 號	227/11.5	30,000 公噸	穀類、雜貨/5 公噸岸吊/兩台
-----	----------	-----------	-----------------

7.) 大連灣

2 號	235/11.5	30,000 公噸	穀類、雜貨/10 公噸岸吊/兩台
3 號	273/9.7	20,000 公噸	煤炭

8.) 新港

1 號	423/17.5	100,000 公噸	原油/4 台裝載油臂管，2360cbm/小時
2 號	423/14.5	50,000 公噸	原油/3 台裝載油臂管，2360cbm/小時

9.) 大窑灣

1 號	240/12.1	25,000 公噸	穀類/3 台岸吊，16 公噸
2 號	240/12.1	25,000 公噸	穀類/3 台岸吊，16 公噸
3 號	296/12.1	30,000 公噸	貨櫃/橋式起重機 3 台，30 公噸
4 號	282/12.1	30,000 公噸	貨櫃/橋式起重機 3 台，30 公噸

10.) 新港石油區

1 號	346/13.5	50,000 公噸	石油產品
2 號	334/13.5	10,000 公噸	石油產品

(附：大連港區位置簡圖、距離表)。

參考文獻資料：

- 中國港口(China Ports)。港口航運網站。
- LLOYD' S MARITIME ATLAS。
- PORT GUIDE ENTRY. U. K. 。
- DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。

附件/Appendix:

中國(China)、大連港(Dailian)/(Dairen)至下列各國港口航海距離表。
僅供參考：

[在此鍵入]
世界各港口資訊

No. 港口 中文/英文 國家/距離/海哩(Country/Distance/Nautical Miles)

01.	秦皇島 (Qinhuagdao),	中國	138 miles
02.	營口/鮫魚圈(Ying-Ko /BaYuQuan),	中國	170 miles
03.	南浦 (Nampo),	北韓	181 miles
04.	天津新港 (Tianjin-Xingang),	中國	245 miles
05.	青島港 (Qingdao),	中國	272 miles
06.	釜山港 (Busan),	南韓	549 miles
07.	上海港 (Shanghai),	中國	552 miles
08.	門司港 (Moji),	日本	613 miles(關門海峽)
09.	大阪港 (Osaka),	日本	966 miles(關門海峽)
10.	基隆港 (Keelung),	中華民國	957 miles
11.	臺北港 (Taipei Port),	中華民國	993 miles
12.	臺中港 (Taichung),	中華民國	1,080 miles
13.	高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	1,185 miles
14.	香港 (Hong Kong),	中國	1,259 miles
15.	廣州港 (Guangzhou),	中國	1,348 miles
16.	馬尼拉 (Manila),	菲律賓	1,567 miles
17.	新加坡 (Singapore),	新加坡	2,617 miles
18.	胡志明 (Ho Chi Minh),	越南	2,120 miles
19.	曼谷港 (Bangkok),	泰國	2,696 miles
20.	雅加達 (Jakarta),	印尼	2,955 miles

