

正本

檔 號：

保存年限：

收文2018239號
107年10月8日14時分

交通部航港局 函

地址：10669臺北市和平東路3段1巷1號
承辦人：陳偉銘
電話：02-8978-6830
傳真：02-2701-8496
電子信箱：wmchen@motcmpb.gov.tw

10545

臺北市南京東路4段75號7樓

受文者：中華民國船長公會

發文日期：中華民國107年10月4日

發文字號：航員字第1071951004號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：有關交通部函轉12名瑞士商船船員於奈及利亞海域遭綁架一案，請貴會協助轉知會員行經該海域時注意航行安全，請查照。

說明：

- 一、依據交通部107年10月2日交航字第1070030054號函(影附原函及附件)辦理。
- 二、奈及利亞「海事管理及安全局」於107年9月22日確認旨揭綁架案件，該商船在著名油田Bonny Island西南約45海里處遭攻擊。另根據EOS Risk Group(國際海盜風險顧問公司)資料，107年上半年在奈及利亞海域已發生34件海盜攻擊案，鄰近貝南海域發生7件、迦納海域2件，海盜在奈國尼日河三角洲沿岸60海里內作案，攻擊對象以油輪為主。
- 三、請貴會轉知會員行經上述水域時請提高警覺、多加注意，並採取適當措施，以確保航行安全。

正本：中華民國船長公會、中華海員總工會

副本：中華民國僱用外國籍船員輔導委員會、中華民國船員外僱輔導會

局長謝謂君

裝

言



線

檔 號：

保存年限：

交通部 函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：2381-1550
聯絡人：李毓傑
聯絡電話：(02)2349-2351
電子郵件：yujlee@motc.gov.tw

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國107年10月2日

發文字號：交航字第1070030054號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(attch1 1070030054-0-0.pdf、attch2 1070030054-0-1.PDF)

主旨：有關經濟部國際貿易局函關於12名瑞士商船船員於奈及利亞海域遭綁架，請相關公會通知所屬會員注意防範一案，請督促國籍航運業者依法採取適當因應措施，以確保航經該海域船舶之航行安全，請查照。

說明：依據經濟部國際貿易局107年10月1日貿雙二字第1077028257號函副本（影附原函及附件各1份）辦理。

正本：交通部航港局

副本：

裝

訂

線



經濟部國際貿易局 函

地址：臺北市湖口街1號
承辦人：戴必航
聯絡電話：(02)23977332
傳真：(02)23216442
電子郵件：tph76@trade.gov.tw

受文者：交通部

發文日期：中華民國107年10月1日
發文字號：貿雙二字第1077028257號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(1077028257-1.pdf)

主旨：有關12名瑞士商船船員在奈及利亞海域遭綁架，請轉知貴會會員注意防範。

說明：

一、依據駐奈及利亞代表處經濟組本(107)年9月24日奈經組字第1070910037號函辦理（如附件）。

二、前揭來函略以：

(一)奈及利亞「海事管理及安全局」於本年9月22日確認12名瑞士商船船員在奈國海域幾內亞灣遭綁架，該商船航行於奈國拉哥斯及Port Harcourt之間，在著名油田Bonny Island西南約45海哩處遭攻擊。

(二)依據EOS Risk Group（國際海盜風險顧問公司）資料，本年上半年在奈及利亞海域已發生34件海盜攻擊案，鄰近貝南海域發生7件、迦納海域2件，攻擊對象以油輪為主，成員主要為2組奈及利亞海盜，分別以奈及利亞Bay elsa州及River州為基地，在奈國尼日河三角洲沿岸60海哩內作案。

(三)EOS建議船東遵循全球反海盜指引採預防措施，有必要

時可申請護衛艦或武裝保全人員，以確保航行安全。

正本：中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、台北市輪船商業同業公會、台北市海運承攬運送商業同業公會、財團法人中華民國對外貿易發展協會、臺灣省進出口商業同業公會聯合會、台北市進出口商業同業公會

副本：交通部、駐奈及利亞代表處經濟組

電 2018/10/30 文
交 15 換 31 章

局長 楊珍妮



訂



線

駐奈及利亞代表處經濟組 函

機關地址：N. 3, Aromire Road, Ikoyi, Lagos, Nigeria

承辦人：石紹京

電話：2348160515813

Email：scshih@moea.gov.tw

受文者：經濟部國際貿易局

發文日期：中華民國107年9月24日

發文字號：奈經組字第1070910037號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：奈及利亞「海事管理及安全局」頃確認12名瑞士商船船員在奈國海域遭綁架，請轉知有關單位通知我國籍漁船及貨輪業者注意防範。

說明：

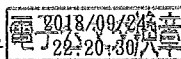
- 一、依據奈國媒體Daily Trust報導，奈及利亞「海事管理及安全局」（Nigerian Maritime Administration and Safety Agency, NIMASA）頃於上週六（9/22日）確認12名瑞士商船船員在幾內亞灣奈國海域遭綁架，其中7名為菲律賓籍船員，其餘5人分別來自斯洛維尼亞、烏克蘭、羅馬尼亞、克羅埃西亞及波斯尼亞等5國。
- 二、此次遭綁架之商船航行於奈國拉哥斯及Port Harcourt之間，在著名油田Bonny Island西南約45海哩處遭攻擊。綁架船員勒索贖金是奈及利亞多年來無法解決棘手問題，地點多發生在奈及利亞及臨近貝南、迦納附近的幾內亞灣，該地區因有尼日河、剛果河、沃爾特河注入，為海灣帶來大量有機沉積物，經過數百萬年形成了石油，令沿岸國家近年備受國際社會重視。
- 三、依據國際海盜風險顧問公司EOS Risk Group資料，航行幾內亞灣船隻遭海盜綁架人數自2016年52人上升至2017年75人，2018年上半年已有35人遭綁架，被綁架人數有逐年上升趨勢。本（2018）年上半年已有34件海盜攻擊案在奈及利亞海域發生，鄰近貝南海域發生7件，迦納海域2件，攻擊對象以油輪為主，成員主要為奈及利亞海盜。依據EOS情報，海盜主要有2



組成員，分別以奈及利亞Bayelsa州及River州為基地，在奈國尼日河三角洲沿岸60海浬內作案。據歷史紀錄，奈國海盜在政權更易大選期間活動量增加，其原因為政治衝突引發治安敗壞。EOS建議船東遵循全球反海盜指引（Global Counter Piracy Guidance, GCPG）採預防措施，有必要時可申請護衛艦或武裝保全人員，以確保航行安全。

正本：經濟部國際貿易局、外交部亞西及非洲司

副本：行政院農業委員會漁業署、海洋委員會海域安全處



裝

訂

線

