

台北海洋科技大學

第 1 期 『近接避碰訓練』 課程表

『Bridge Resource Management』 Course Schedule

日期 Date	時間 Time	課 目 Training Course	講師姓名 Instructor	教室 Classroom
Day 1	0800-0810	報到與環境介紹 Registration and familiarization	船長公會	船長公會
	0810-1000	課程內容簡介: 認識碰撞的理論與人為成因 Introduction:	李文愚 船長	
	1010-1200	認識碰撞的點線面, 碰撞時間差與空間差 Make sense and effective communication	李文愚 船長	
	1200-1300	用餐及午休時間 Lunch Break		
	1300-1450	碰撞危機的確認, 碰撞地形與圖形解讀 Task and workload (Stress and fatigue)	李文愚 船長	船長公會
	1500-1650	避碰案例探討-實際運用 Case study -	李文愚 船長	

課程簡介:

第一節的課程是認識碰撞。包括碰撞的定義是什麼？如何決定碰撞點？

碰撞點與本船的航向有什麼關係？什麼時候最容易發生碰撞？

碰撞點在近岸航行上，所代表的意義是什麼？

如何避開碰撞點航行？

碰撞為什麼由點變成線？

碰撞線是什麼？

碰撞線與船隻操縱的關係？

碰撞線為什麼又成為碰撞面？

碰撞點線面在 ARPA 的顯示如何？

什麼是避碰的金箍棒與乾坤圈？

第二節，如何決定碰撞危機？

如何目測方位？如何目測距離？船隻轉向的死角與盲區？碰撞點在電子海圖上的位置？

如何在雷達決定碰撞點？

碰撞線與碰撞發生的可能性？
高速船的避碰選擇？
無碰撞方位角的決定方法與理論？
高速代表高碰撞嗎？
船隻眾多時，如何安全航行？
安全速度到底是多少？
如何在雷達上，判斷碰撞危機？

第三節，安全航行規則。保持同速的好處。保持同向的好處。
如何選擇轉向時的碰撞點。
轉向時，為什麼容易碰撞？
微轉向的時機，先確認碰撞點？
安全的碰撞線顯示，為何發生碰撞？
加不加車，時機對不對？
電子游標線在避碰上的運用如何？
航路規劃與碰撞點的關係如何？
碰撞是專業不足，擱淺是疲勞過度？
是神與痺睡，慢性疲勞。
專業的養成，是良好的瞭望程序。
良好的當班習慣是什麼？天地人

Remark :

訓練基本定價是 2000 元，包括 1200 元近接避碰書籍的費用；原則上係以在職船員 5 人以上為受訓對象，(上課時間(星期六)預定 4/14、05/19 開課，上課地點在船長公會)。另船公司與中南部船員如有意願包班(老師可南下授課)或船公司如需代訓外籍船員(亦可英文授課)皆可。

聯絡人

李文愚 Captain Gilbert Lee

台北海洋科技大學 航海系主任

電話 02-28052088 分機 5010

手機 0972636595

LINE ID captainwonsin

電子郵件 sailed4SEA@mail.tcmt.edu.tw